

BEYOND, IR
MÁS ALLÁ
2026

CATÁLOGO **DÚO TRÁILER**



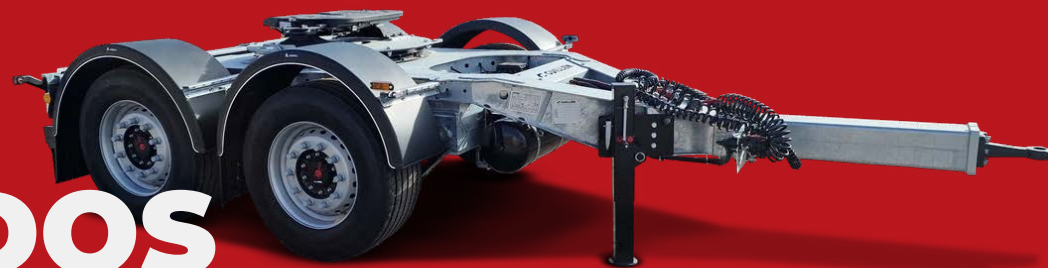
LA FUERZA
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS
FOR LOGISTICS



TU ALIADO EN CADA
KILÓMETRO

TABLA DE CONTENIDOS



Dúo Tráiler	05
Carga Útil	13
Datos Estadísticos	11

Modelos.....	13
Ventajas Operativas	15
Combinaciones.....	17



DÚO TRÁILER

El conjunto Dúo Tráiler, de categoría E.M.S II, está formado por dos semirremolques conectados mediante un sistema Dolly Pro, alcanzando hasta **32 metros de longitud** y una **carga de 72 toneladas** (hasta 76 según normativa).



2t

2m

ormado por dos
remolcador y un
y una capacidad
va).

Su objetivo es mejorar la rentabilidad del transporte mediante el ahorro de combustible, la reducción de viajes y la disminución de emisiones, ayudando también a paliar la falta de conductores y reduciendo el impacto medioambiental.

Ejemplo para un conjunto con lonas correderas **están**



LONA G-130 PRO

DOLLY PRO+

Consúltenos sus particularidades dependiendo de si solicita una c

CARGA ÚT

dar, sin equipamiento añadido (véase en el ejemplo).



LONA G-130 PRO REMOLCADORA

combinación con **furgones, frigoríficos o plataformas**, entre otros.

PIL ≥ 48T

LA FUERZA
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS
FOR LOGISTICS

Ejemplo para un conjunto con una combinación P



PC 40 M12

DOLLY PRO+

CARGA ÚT

PC 40 Multi-12, Dolly Pro y PC Ideal (véase en el ejemplo).



PC IDEAL

TIL ≥ 53 T

DATOS ESTADÍSTICOS

Carga útil

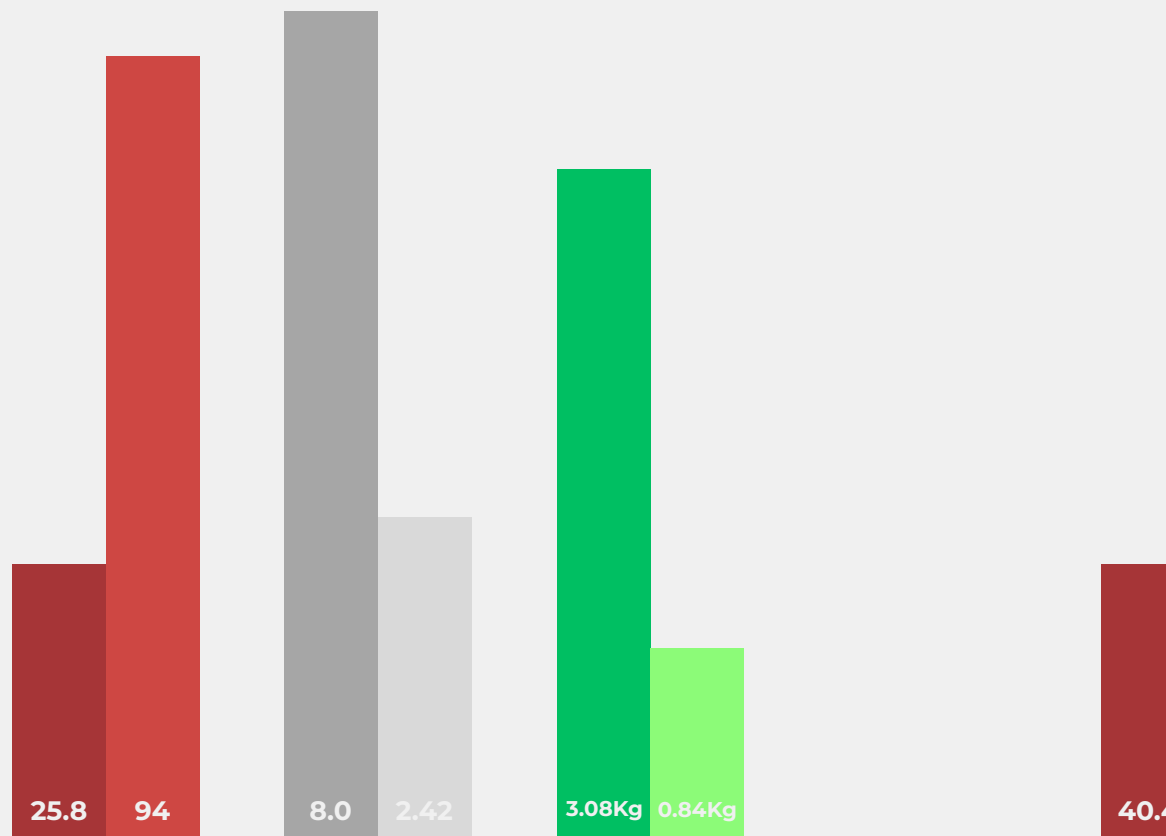
Carga útil (en toneladas) ■
Capacidad m³ ■

Peso por eje

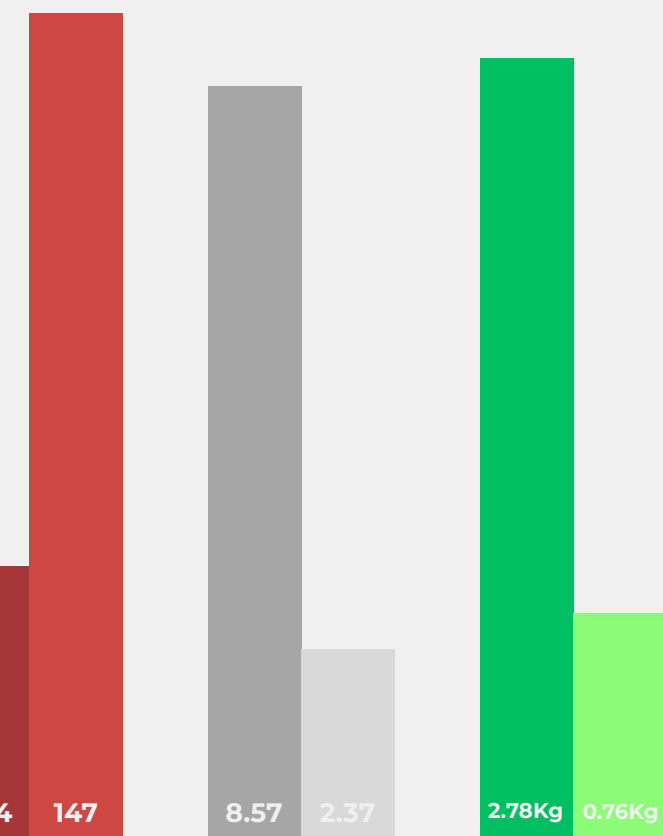
Peso por eje (en toneladas) ■
Toneladas/Metro ■

Emisiones CO2

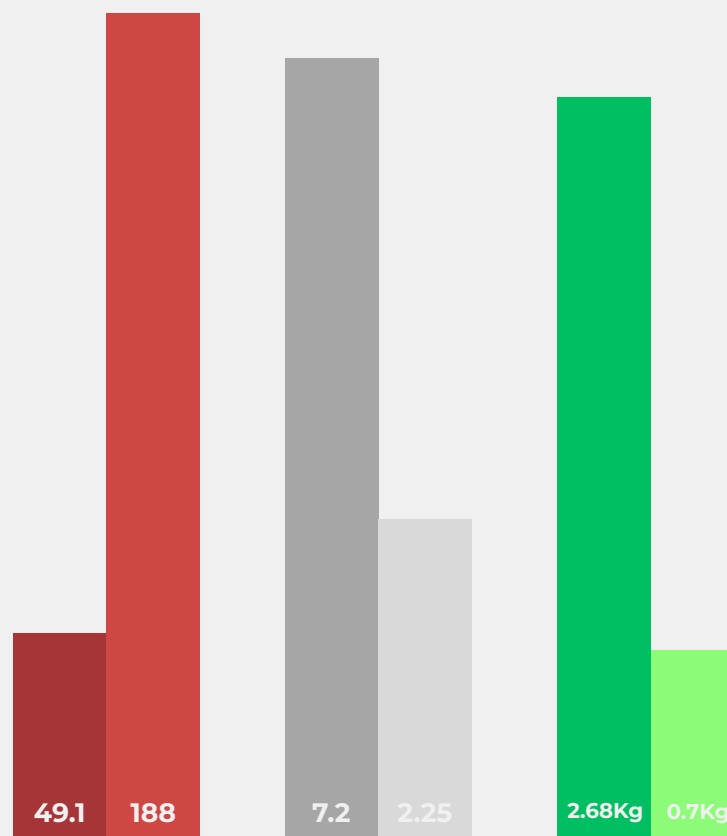
Emisiones CO2/Tons. de carga útil ■
Emisiones de CO2/Por m² ■



LONA G-130 PRO



ROMODULAR E.M.S. I 60Tons-25.25m



Dúo Tráiler E.M.S II 72 Tons-32m

LA FUERZA
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS
FOR LOGISTICS

LONA G-130 DT



PC 45-40 DT



REMOLC

PC 45-40 DT



PC FLN MULTI

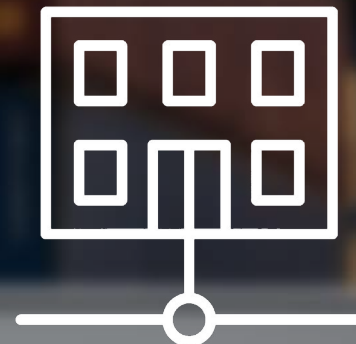
ADORES



Puede ser combinado con tecnologías alternativas de conducción.



Contribuye a mejorar el problema de escasez de conductores cualificados.



Se mantiene la infraestructura de carga y descarga.

VENTAJAS

OPERATIVAS

- Reducción de en un 25-30% aproximadamente
- Reducción de costos aproximadamente



Mayor capacidad de frenado
debido a un menor peso
sobre cada eje.



Reducción de peso por eje
de aproximadamente un 14%



Compatible con el transporte
más sostenible (intermodal).

Reducción de emisiones CO2 de entre
un 10% y un 15% aproximadamente.

Reducción de consumo de combustible
de entre un 10% y un 15% aproximadamente.

- Descarga del volumen de tráfico reduciendo el número de camiones necesarios para transportar la misma mercancía.
- Mejora el mantenimiento de infraestructuras.

COMBIN

PC 45/40 HC DT



FLN M12 DT



Dolly



ACIONES

PC 40 HC XLIGHT



PC 45 HC XLIGHT



PC 45/40 HC XLIGHT



PC FLN M12-8-4 XLIGHT



PC IDEAL XLIGHT



PC 20 3ES



PC 20 TIPPER 3ES



Pro⁺



**AHORRO
COMBUSTIBLE**



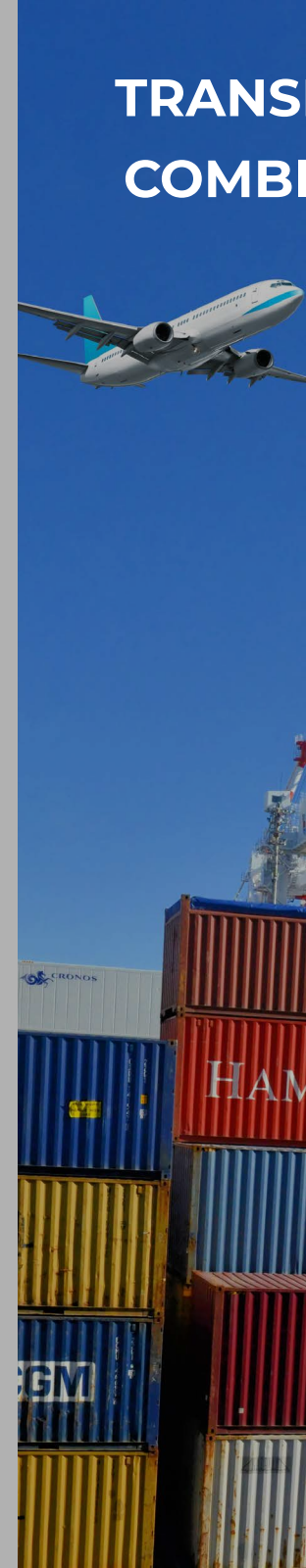
**MANTENIMIENTO
INFRESTRUCTURA**



**REDUCCIÓN DE
PESO POR EJE**



**TRANS
COMBI**



**TRANSPORTE
OPTIMIZADO**



**MENOR DESGASTE
DE LA CALZADA**



**SOLUCIÓN ANTE LA
ESCASEZ DE
CONDUCTORES**



**REDUCCIÓN
DE CO2**



WEB **GUILLÉN**



Procesos de producción y
materiales respetuosos
con el medio ambiente.



LA **FUERZA**
DE UN **GRUPO**

THE BEST **SOLUTIONS**
FOR **LOGISTICS**

BEYOND, IR
MÁS ALLÁ

 **GUILLÉN** GROUP
Member of  **WIELTON**
GROUP

 **GUILLÉN** **G-Rental**
SEMI-REMOLQUES
Powered by  **GUILLÉN** GROUP

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - info@guillen-group.com

guillen-group.com

NUESTRO LEMA

“Beyond, ir Más Allá”