BEYOND, IR
MÁS ALLÁ

2026

CATÁLOGO

DT

EURO MODULAR SYSTEM

REMOLCADORES

GUILLÈN GROUP
Member of WIELTON GROUP

GUILLÈN SEMIRREMOLQUES

G-Rental

TU ALIADO EN CADA KILÓMETRO

TABLA DE CONTENIDOS

- El comienzo de una nueva Era 4
- Soluciones que van más allá 5
- Durabilidad, Protección e Innovación 6-7

- Lona G-130 DT 8
- PC 45-40 HC X-Light DT 10
- Furgón DT 12
- PC FLN MULTI DT 14
- Medidas Generales 16

EL COMIENZO DE UNA
NUEVA ERA

Te damos la bienvenida a **Guillén Group:** la misma empresa de siempre, con una estética y filosofía totalmente renovadas.

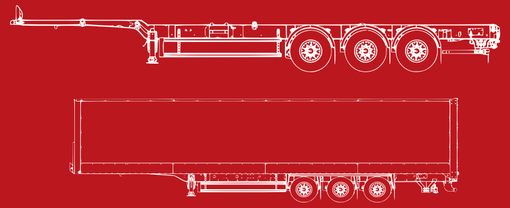
Nuestros valores perduran: ofrecer siempre la máxima calidad, poner el foco en el cliente, cuidar la garantía y el servicio... pero es el momento de dar un nuevo paso y pensar de forma más global, con una imagen acorde a la calidad de nuestros productos y la ambición de seguir creciendo.

Si buscas la máxima calidad y rentabilidad para tu negocio logístico, **somos tu mejor solución.**

SOLUCIONES QUE VAN
MÁS ALLÁ

PARÁMETROS CLAVE:

- Estructura optimizada con bastidor de acero de alta resistencia.
- Peso en vacío reducido, maximizando la carga útil.
- Alta durabilidad avalada por estudios y ensayos técnicos.
- Menor consumo de combustible gracias a su diseño eficiente.
- Capacidad para transportar cargas de gran peso con total seguridad.
- Diseño moderno con una estética cuidada y funcional.



IR MÁS ALLÁ EN
DURABILIDAD

En **Guillén Group** trabajamos con **robots de soldadura de última generación,** capaces de garantizar **máxima precisión y repetibilidad** en cada unión. Esta tecnología avanzada se combina con la experiencia de nuestros **soldadores altamente cualificados,** que supervisan cada proceso para asegurar un acabado impecable.

Además, la lona G-130 está basada en una moderna tecnología, desarrollada para ofrecer **mayor resistencia, fiabilidad y durabilidad** en el uso diario. Una solución pensada para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Conocemos de primera mano los desafíos del sector. Por eso, apostamos por procesos innovadores y materiales de alto nivel que refuerzan la **calidad estructural del semirremolque** y aportan un mayor valor a nuestros clientes.

GALVANIZADO EN CALIENTE
PROTECCIÓN

En nuestros chasis utilizamos el **galvanizado en caliente** como método de protección anticorrosiva. Este proceso garantiza un **recubrimiento uniforme,** incluso en las zonas más difíciles, ofreciendo una protección total **frente a la corrosión.**

El resultado son chasis con una **mayor durabilidad, resistencia y fiabilidad,** preparados para trabajar en las condiciones más exigentes.

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
INNOVACIÓN

En **Guillén Group,** la **calidad y la seguridad** son pilares fundamentales de nuestra forma de trabajar. Nuestro enfoque en **ingeniería, desarrollo y mejora continua** nos permite ofrecer soluciones fiables, eficientes y preparadas para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Contamos con un **equipo técnico altamente especializado** y con procesos de diseño y validación avanzados, donde cada producto es desarrollado y optimizado mediante **ensayos, cálculos y controles exhaustivos.** Este enfoque basado en datos nos permite introducir **soluciones innovadoras,** mejorar continuamente los chasis y las **superestructuras,** y mantener estructuras robustas sin renunciar a diseños eficientes y optimizados en peso.

ENSAYOS Y PRUEBAS

- Pruebas de resistencia del piso.
- Medición de cargas y reparto en todos los ejes.
- Medición de masa propia.
- Ensayos de frenado en vacío y a carga máxima.
- Medición y verificación de parachoques delantero y trasero.
- Pruebas de esfuerzo del chasis.
- Ensayos de resistencia estructural del chasis.
- Cálculos estructurales mediante método FEM.
- Test de Fatiga:

EURO MODULAR SYSTEM

LONA G-130

VER MÁS

DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	6.080 Kg	Altura 5ª rueda	1.150 mm
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg	Ancho	2.550 mm
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg	Longitud	13.620 mm
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg	Altura vehículo	4.060 mm
Carga útil (admisible/técnica)	31.920/34.920 Kg		

Según reglamento UE 1230/2012

La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.

Paragolpes elevable

Llantas Aluminio *Opcional*

Luces Estroboscópicas *Opcional*

PLATAFORMA

CHASIS
- Acero de alto límite elástico y gran resistencia mecánica.
- Cuello rebajado 115 mm (ISO 1726).
- Bandas laterales Multi-Lock para amarre (hasta 2 t).
- Travesaños tipo Z reforzados; mayor estabilidad y resistencia.
- Refuerzo trasero para entrada de carretillas.
- Placa reflectante de vehículo largo y escalera escamoteable.
- Paragolpes trasero de aluminio (Reglamento CEPE/ONU 58R03).
- Protección lateral basculante (Reglamento CEPE/ONU 73R01).

EJES
- 3 ejes SAF B9-22 Intradisc de 9 t con suspensión neumática SAF-HOLLAND.
- Frenos de disco Ø430 mm.
- Separación entre ejes: 1.310 mm.
- Ancho de vía: 2.040 mm.
- Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bilateral en 1er eje.
- Bajada automática según carga.

FRENOS
- Pinzas HALDEX (CEPE/ONU 13R11).
- Válvula niveladora 5 posiciones con Reset automático.
- Sistema EBS 2S/2M + ayuda antivuelco (RSS).
- Conexión ISO 7638.
- Freno de estacionamiento por actuadores de muelle (doble membrana).
- Calderines de 120 L totales con toma para ITV.

NEUMÁTICOS
- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- Sistema 24V con pilotos LED (ECE R48.06).
- Homologación ADR (CEPE/ONU 105R06).
- Conexiones: 7 polos (ISO 1185), 7 polos adicionales (ISO 3731) y 15 polos (ISO 12098).

GUARDABARRROS
- Guardabarros de plástico con faldillas anti-spray.
- Faldones con logotipo Guillén (Reglamento UE 109/2011).

PIES DE APOYO
- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

PISO
- Tablero finlandés 100% abedul contrachapado 30 mm.
- Perfil omega de aluminio.
- Soporta eje de carretilla 8.100 kg (ENV 1995-1-1).
- Resistencia DIN EN 283.
- Coeficiente antideslizante 0.3 μ (DIN 51130).
- Sellado impermeable y estanqueidad garantizada

CARROCERÍA

CARROCERÍA
- Homologación EN-12642 Código XL.
- Carga neta: 27.000 kg.

ELEVACIÓN
- Altura lateral: 2.613 mm.
- Altura interior paletizable: 2.750 mm.
- Altura circulación: 2.900 mm.
- Elevación bilateral manual (500 mm recorrido).

FRONTAL
- Atornillado al chasis con pilares reforzados.
- Refuerzo frontal 1.220 mm.
- Panel aluminio con tensores integrados.
- 2 anillas interiores de 2 t (EN-12642 XL).

LATERAL
- 3 pilares correderos telescópicos reforzados.
- Lona ADR ignífuga (ISO 3795 / DIN 75200).
- Tensores con manivela integrada.
- Pértiga para techo y retenedor de puerta.

TRASERA
- Pilares galvanizados reforzados.
- Puertas aluminio tipo libro con 4 bisagras y 2 cierres por hoja.

TECHO
- Techo corredero reforzado (ambos sentidos).
- Manejo desde el suelo.
- Traviesa trasera multiposición (4 alturas de 50 mm).

OPCIONALES INCLUIDOS
- Cajón herramientas termoplástico de 800mm. + bidón agua 25 litros termoplástico (Trasera Derecha)
- Soporte rueda cesta simple.
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.
- 4 Topes traseros metálicos de 240m.
- Cajón porta extintor termoplástico en frontal (extintor no incluido).
- 24 tablas tipo barrerillas.

EURO MODULAR SYSTEM

PC 45-40 X-Light

VER MÁS

DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.

PLATAFORMA

CHASIS
- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética preparada con twist-locks para el transporte de contenedores ISO High Cube 1x45' o 1x40' mediante brazo giratorio Patentado ®.
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostramiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Cuello rebajado de 120mm. , tipo Goosneck, especial para encajar el túnel de contenedores HC. Según ISO 1726.
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

EJES
- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND.
- Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

FRENOS
- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

NEUMÁTICOS
- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

GUARDABARRROS
- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

PIES DE APOYO
- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

OPCIONALES INCLUIDOS
- 2 Topes traseros metálicos.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	3.608 Kg
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg
Carga útil (admisible/técnica)	34.392/37.392 Kg

Altura 5ª rueda	1.180 mm
Ancho	2.512 mm
Longitud Mínima	12.525 mm
Longitud Máxima	13.843 mm
Altura Vehículo	1.318 mm

Según reglamento UE 123Q/2012

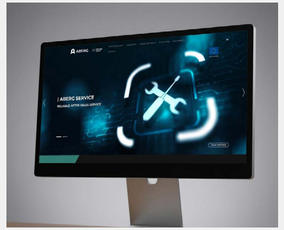
La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.

Tire Pilot

Apertura automática *Opcional*

Luces estroboscópicas *Opcional*

Brazo giratorio patentado (abierto)



Telematics *Opcional*

Foco marcha atrás *Opcional*

EURO MODULAR SYSTEM

FURGÓN

VER MÁS

DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	7.422 Kg	Altura 5ª rueda	1.150 mm
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg	Altura máx interior	2.750 mm
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg	Ancho máx interior	2.730 mm
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg	Longitud máx interior	13.620 mm
Carga útil (admisible/técnica)	30.578/33.578 Kg	Altura Vehículo	4.035 mm

Según reglamento UE 1230/2012

La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.

Anticilisra con opcional aluminio

Asa de barco *Opcional*

Cierres Fremoes *Opcional*

PLATAFORMA

CHASIS
- Acero de alto límite elástico y gran resistencia mecánica.
- Cuello rebajado 115 mm (ISO 1726).
- Bandas laterales Multi-Lock para amarre (hasta 2 t).
- Travesaños tipo Z reforzados; mayor estabilidad y resistencia.
- Refuerzo trasero para entrada de carretillas.
- Placa reflectante de vehículo largo y escalera escamoteable.
- Paragolpes trasero de aluminio (Reglamento CEPE/ONU 58R03).
- Protección lateral basculante (Reglamento CEPE/ONU 73R01).

EJES
- 3 ejes SAF B9-22 Intradisc de 9 t con suspensión neumática SAF-HOLLAND.
- Frenos de disco Ø430 mm.
- Separación entre ejes: 1.310 mm.
- Ancho de vía: 2.040 mm.
- Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bilateral en 1er eje.
- Bajada automática según carga.

FRENOS
- Pinzas HALDEX (CEPE/ONU 13R11).
- Válvula niveladora 5 posiciones con Reset automático.
- Sistema EBS 2S/2M + ayuda antivuelco (RSS).
- Conexión ISO 7638.
- Freno de estacionamiento por actuadores de muelle (doble membrana).
- Calderines de 120 L totales con toma para ITV.

NEUMÁTICOS
- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- Sistema 24V con pilotos LED (ECE R48.06).
- Homologación ADR (CEPE/ONU 105R06).
- Conexiones: 7 polos (ISO 1185), 7 polos adicionales (ISO 3731) y 15 polos (ISO 12098).

GUARDABARRROS
- Guardabarros de plástico con faldillas anti-spray.
- Faldones con logotipo Guillén (Reglamento UE 109/2011).

PIES DE APOYO
- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

PISO
- Tablero finlandés 100% abedul contrachapado 30 mm.
- Perfil omega de aluminio.
- Soporta eje de carretilla 8.100 kg (ENV 1995-1-1).
- Resistencia DIN EN 283.
- Coeficiente antideslizante 0.3 μ (DIN 51130).
- Sellado impermeable y estanqueidad garantizada

CARROCERÍA

ELEVACIÓN
- Altura interior de la carrocería 2.750mm.

FRONTAL
- Frontal atornillado a chasis con pilares reforzados de acero y rodapié interior de acero de 300mm. de altura y 4mm. de espesor.
- Relleno formados por paneles Plywood de 20mm. de espesor e interior y exterior de poliester en color blanco RAL 9010.
- Dos anillas interiores de 2 ton. acorde con EN-12642 código XL.

LATERAL
- Un único Panel por lado de Plywood de 20mm. de espesor con interior y exterior de poliester en color blanco RAL 9010, ensamblados interior y exteriormente en todo su contorno mediante perfiles modulares de acero de alta resistencia, adhesivados, remachados y sellados.

TECHO
- Un único panel de Plywood de 20mm. de espesor con interior y exterior de poliester en color blanco RAL 9010, ensamblados interior y exteriormente en todo su contorno mediante perfiles modulares de acero de alta resistencia, adhesivados, remachados y sellados.

OPCIONALES INCLUIDOS
- Cajón herramientas termoplástico de 800mm. + bidón agua 25 litros termoplástico (Trasera Derecha)
- Soporte de rueda tipo cesta simple (Centro Derecha)
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm. + 2 Topes traseros metálicos de 240mm.
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.
- Cajón porta extintor termoplástico en frontal (extintor no incluido).
- Tablero de refuerzo protección frontal de 1.250mm. de altura.
- 1 fila de guías amarre carga universal a 1600mm. del centro al suelo.
- Luz interior de tipo foco a cada lado.

Paragolpe trasero elevable

EURO MODULAR SYSTEM

PC FLN MULTIPOSICIÓN

VER MÁS

DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg

Altura 5ª rueda	1.150 mm
Ancho	2.495 mm
Longitud Mínima	13.210 mm
Longitud Máxima	13.692 mm
Altura Vehículo	1.315 mm

Según reglamento UE 1230/2012

La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.

PLATAFORMA

CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética plana con 12 twist-locks para el transporte de contenedores 1x45' recto (requiere paragolpes extensible), 1x40', 2x20', 1x30', 1x20 en posición central.
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostramiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Cuello de 158mm. apto para tracto-camiones configuración 6x2, según ISO 1726.
- Extensión frontal de vigas para transporte de contenedores de 45', incluyendo soporte cabezas acoplamiento y conexiones eléctricas (en este caso el contenedor sobresaldría 2.5' por detrás del paragolpes y travesaño trasero).
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01
- Chasis de semiremolque especial remolcador para combinación Duo Trailer mediante Dolly, formando un conjunto de hasta 76 toneladas.
- Montaje de estructura trasera para enganche trasero conexión Dolly.
  - Enganche con apertura manual para lanza de Ø50mm. D - Value 330 kN Dc.

EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND.
- Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

GUARDABARRROS

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

SISTEMA NEUMÁTICO/FRENOS

- Sistema de frenos con pinzas Haldex homologadas CEPE/ONU 13R11, EBS 2S/2M para dúo tráiler con protección y sistema antivuelco (RSS), válvula niveladora con *Auto Reset*, freno de estacionamiento por muelle y depósitos de aire de 120 L totales. Incluye toma ITV y opcionales.

OPCIONALES INCLUIDOS

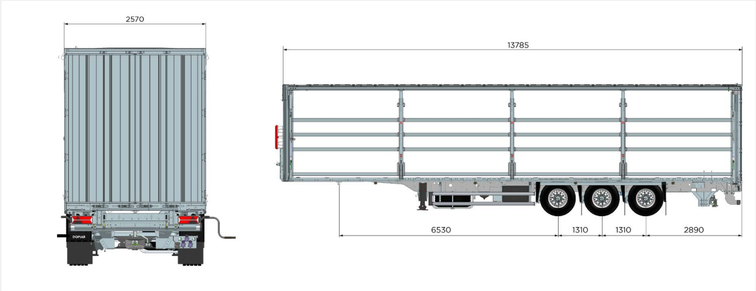
- Placa trasera inoxidable.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- Soporte de rueda tipo Cesta doble
- 2 Topes traseros metálicos de 420mm.
- 1 Cajón porta extintores termoplástico en pie de apoyo + 1 Cajón porta extintores termoplástico en viga.
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Paragolpes extensible para remolcador con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.

Paragolpes extensible

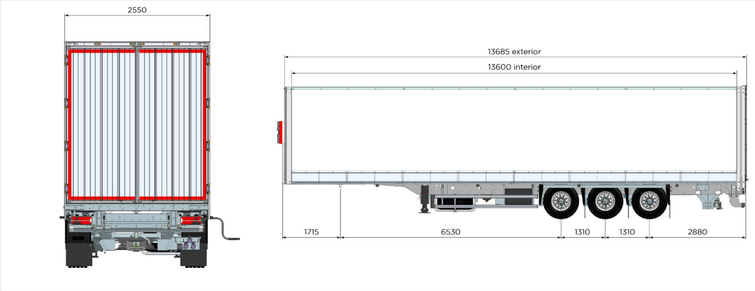
Bidón de agua *Opcional*

Autoinflado *Opcional*

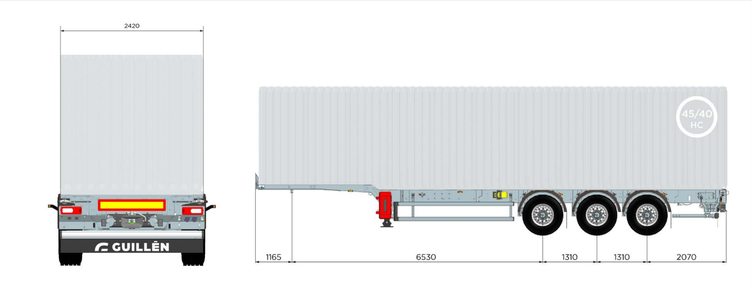
LONA G-130 **REMOLCADOR**



FURGÓN **REMOLCADOR**



PC 45-40 HC **REMOLCADOR**



PC FLN MULTIPOSICIÓN **REMOLCADOR**

WEB **GUILLÉN**

Procesos de **producción** y **materiales respetuosos** con el **medio ambiente.**

LA **FUERZA**
DE UN **GRUPO**

THE BEST **SOLUTIONS**
FOR **LOGISTICS**

BEYOND, IR
MÁS ALLÁ

GUILLÉN GROUP
Member of WIELTON GROUP

GUILLÉN SEMIRREMOLQUES

G-Rental
Powered by GUILLÉN GROUP

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - info@guillen-group.com

guillen-group.com

NUESTRO LEMA

“Beyond, ir Más Allá”