

BEYOND, IR  
MÁS ALLÁ  
**2026**

CATÁLOGO **PORTA FIJOS**  
**CONTENEDORES**



LA FUERZA  
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS  
FOR LOGISTICS



# TU ALIADO EN CADA KILÓMETRO



## TABLA DE CONTENIDOS

- El comienzo de una nueva Era ..... 4
- Soluciones que van más allá..... 5
- Durabilidad, Protección e Innovación ..... 6-7
- PC 20 3ES ..... 8
  
- PC 40 X-Light..... 10
- PC 45-40 X-Light ..... 12
- PC 45 X-Light ..... 14
- PC FLN MULTI..... 16
- Medidas Generales ..... 18

## EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

Te damos la bienvenida a **Guillén Group**: la misma empresa de siempre, con una estética y filosofía totalmente renovadas.

Nuestros valores perduran: ofrecer siempre la máxima calidad, poner el foco en el cliente, cuidar la garantía y el servicio... pero es el momento de dar un nuevo paso y pensar de forma más global, con una imagen acorde a la calidad de nuestros productos y la ambición de seguir creciendo.

Si buscas la máxima calidad y rentabilidad para tu negocio logístico, **somos tu mejor solución.**

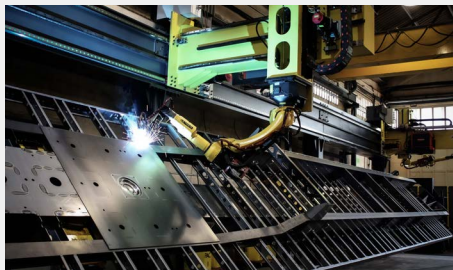


# SOLUCIONES QUE VAN MÁS ALLÁ

## PARÁMETROS CLAVE:

- Estructura optimizada con bastidor de acero de alta resistencia.
- Peso en vacío reducido, maximizando la carga útil.
- Alta durabilidad avalada por estudios y ensayos técnicos.
- Menor consumo de combustible gracias a su diseño eficiente.
- Capacidad para transportar cargas de gran peso con total seguridad.
- Diseño moderno con una estética cuidada y funcional.





## IR MÁS ALLÁ EN DURABILIDAD

En **Guillén Group** trabajamos con **robots de soldadura de última generación**, capaces de garantizar **máxima precisión y repetibilidad** en cada unión. Esta tecnología avanzada se combina con la experiencia de nuestros **soldadores altamente cualificados**, que supervisan cada proceso para asegurar un acabado impecable.

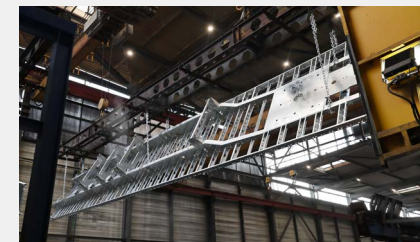
Además, la lona **G-130** está basada en una moderna tecnología, desarrollada para ofrecer **mayor resistencia, fiabilidad y durabilidad** en el uso diario. Una solución pensada para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Conocemos de primera mano los desafíos del sector. Por eso, apostamos por procesos innovadores y materiales de alto nivel que refuerzan la **calidad estructural del semirremolque** y aportan un mayor valor a nuestros clientes.

## GALVANIZADO EN CALIENTE PROTECCIÓN

En nuestros chasis utilizamos el **galvanizado en caliente** como método de protección anticorrosiva. Este proceso garantiza un **recubrimiento uniforme**, incluso en las zonas más difíciles, ofreciendo una protección total **frente a la corrosión**.

El resultado son chasis con una **mayor durabilidad, resistencia y fiabilidad**, preparados para trabajar en las condiciones más exigentes.






## INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO INNOVACIÓN

En **Guillén Group**, la **calidad y la seguridad** son pilares fundamentales de nuestra forma de trabajar. Nuestro enfoque en **ingeniería, desarrollo y mejora continua** nos permite ofrecer soluciones fiables, eficientes y preparadas para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Contamos con un **equipo técnico altamente especializado** y con procesos de diseño y validación avanzados, donde cada producto es desarrollado y optimizado mediante **ensayos, cálculos y controles exhaustivos**. Este enfoque basado en datos nos permite introducir **soluciones innovadoras**, mejorar continuamente los chasis y las **superestructuras**, y mantener estructuras robustas sin renunciar a diseños eficientes y optimizados en peso.

## ENSAYOS Y PRUEBAS

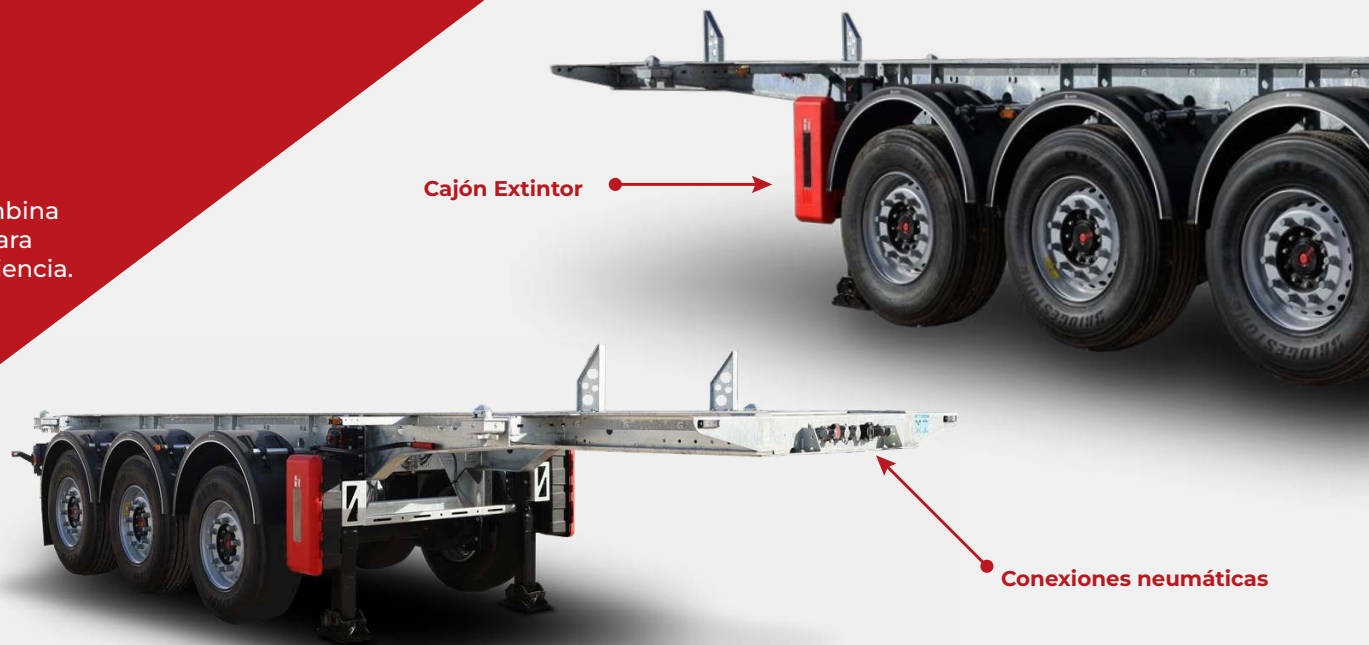
- Pruebas de resistencia del piso.
- Medición de cargas y reparto en todos los ejes.
- Medición de masa propia.
- Ensayos de frenado en vacío y a carga máxima.
- Medición y verificación de parachoques delantero y trasero.
- Pruebas de esfuerzo del chasis.
- Ensayos de resistencia estructural del chasis.
- Cálculos estructurales mediante método FEM.
- Test de Fatiga:  Durability Test<sup>®</sup>



# PORTACONTENEDOR 20-3ES

El PC 20-3ES es el portacontenedor compacto que combina robustez, facilidad de maniobra y fiabilidad, pensado para optimizar el transporte de cargas medias con total eficiencia.

[VER MÁS](#)



## DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años\*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	3.200 Kg
Masa máx. King-pln	14.000/14.000 Kg
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg
Carga útil (admisible/técnica)	34.515 /37.515 Kg

Altura 5ª rueda	1.180 mm
Ancho	2.470 mm
Longitud	7.332 mm
Altura vehículo	1.400 mm

\*Según reglamento UE 1230/2012\*

\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*



## PLATAFORMA

### CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética plana preparada con 4 twist-locks para el transporte de contenedores 1x20'.
- Vigas principales de 420mm. de altura total.
- Traviesas transversales de refuerzo.
- Cuello de 190mm. según ISO 1726:1989. Topes de guiado para frontal contenedor.
- SIN Protección lateral según Reglamento CEPE/ONU 73R01. Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

### EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

### FRENOS

- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

### NEUMÁTICOS

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

### GUARDABARRROS

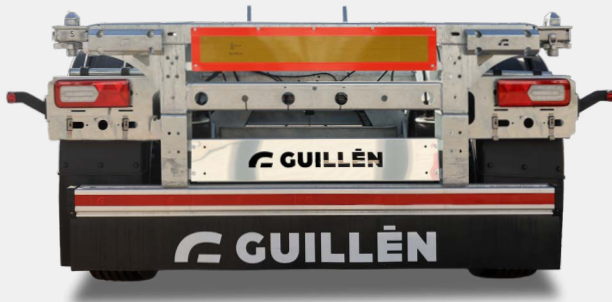
- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

### PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

### OPCIONALES INCLUIDOS

- Paragolpes trasero fijo de aluminio con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Placa trasera inoxidable. Soporte placa matrícula intercambiable.
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm..
- 2 Cajones porta extintores termoplástico, actúan de protección lateral.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.



Trasera PC 20 3ES.



Caja de conexiones \*Opcional\*



Soporte Rueda de Repuesto \*Opcional\*



Bidón Agua \*Opcional\*

# PORTACONTENEDOR 40 HC X-Light

El PC 40 HC X-Light es el portacontenedor optimizado para ofrecer mayor capacidad, mínimo peso y máxima durabilidad, pensado para incrementar la rentabilidad en cada trayecto.

VER MÁS

## DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años\*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*



Conexiones neumáticas



Anticiclita

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	3.500 Kg	Altura 5ª rueda	1.180 mm
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg	Ancho	2.495 mm
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg	Longitud	12.450 mm
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg	Altura vehículo	1.302 mm
Carga útil (admisible/técnica)	34.590 /37.590 Kg		

\*Según reglamento UE 1230/2012\*

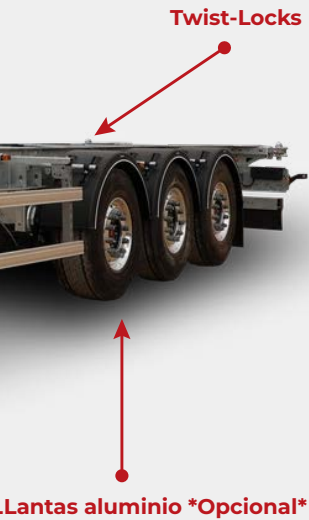
\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*



Tire Pilot



Hubodometro \*Opcional\*



## PLATAFORMA

### CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética preparada con twist-locks para el transporte de contenedores ISO 40' High Cube.
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostamiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Traviesas transversales de refuerzo.
- Cuello rebajado de 120mm., tipo Goosneck, especial para encajar el túnel de contenedores HC. Según ISO 1726.
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

### EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

### FRENOS

- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

### NEUMÁTICOS

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

### GUARDABARRROS

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

### PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

### OPCIONALES INCLUIDOS

- Paragolpes trasero fijo de aluminio con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Placa trasera inoxidable.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm..
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.



Caja Herramientas \*Opcional\*



Luces Estroboscópicas \*Opcional\*



# PORTACONTENEDOR 45-40 HC X-Light

El PC 45-40 HC X-Light es el portacontenedor que une espacio adicional resistencia y bajo peso propio, creado para ofrecer la máxima eficiencia en operaciones de alto volumen.

VER MÁS



Conexiones neumáticas

## DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años\*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	3.330 Kg	Altura 5ª rueda	1.180 mm
Masa máx. King-pln	14.000/14.000 Kg	Ancho	2.495 mm
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg	Longitud	13.210 mm
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg	Altura vehículo	1.302 mm
Carga útil (admisible/técnica)	34.340 /37.340 Kg		

\*Según reglamento UE 1230/2012\*

\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*



## PLATAFORMA

### CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética preparada con twist-locks para el transporte de contenedores ISO High Cube 1x45' o 1x40' mediante brazo giratorio Patentado®.
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostamiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Cuello rebajado de 120mm., tipo Goosneck, especial para encajar el túnel de contenedores HC. Según ISO 1726.
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

### EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

### FRENOS

- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

### NEUMÁTICOS

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

### GUARDABARRROS

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

### PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

### OPCIONALES INCLUIDOS

- Paragolpes trasero fijo de aluminio con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Placa trasera inoxidable. Soporte placa matrícula intercambiable.
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm..
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.



Bidón de agua - Cajón Herramientas. \*Opcional\*



Brazo giratorio Patentado® Abierto



Brazo giratorio Patentado® Cerrado



Protección trasera Extensible

# PORTACONTENEDOR 45 HC X-Light

El PC 45 HC X-Light es el portac contenedor que une espacio adicional, resistencia y bajo peso propio, creado para ofrecer la máxima eficiencia en operaciones de alto volumen.

VER MÁS

## DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años\*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

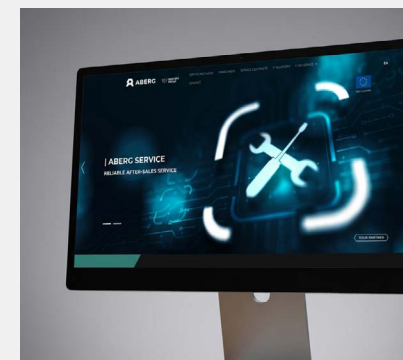
Peso total aprox (±3%)	3.330 Kg	Altura 5ª rueda	1.180 mm
Masa máx. King-pln	14.000/14.000 Kg	Ancho	2.495 mm
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg	Longitud	13.965 mm
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg	Altura vehículo	1.302 mm
Carga útil (admisible/técnica)	34.340 /37.340 Kg		

\*Según reglamento UE 1230/2012\*

\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*



Rodillos Portuarios \*Opcional\*



Sistema Telematics \*Opcional\*

## PLATAFORMA

### CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética preparada con twist-locks para el transporte de contenedores ISO 45' High Cube, con chaflán delantero (Eurocasting)
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostramiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Cuello rebajado de 120mm. , tipo Goosneck, especial para encajar el túnel de contenedores HC. Según ISO 1726.
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

### EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

### FRENOS

- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

### NEUMÁTICOS

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálipos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

### GUARDABARRROS

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

### PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

### OPCIONALES INCLUIDOS

- Paragolpes trasero fijo de aluminio con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Placa trasera inoxidable.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm..
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.



Cesta Rueda \*Opcional\*



Pies Apoyo Reforzados \*Opcional\*



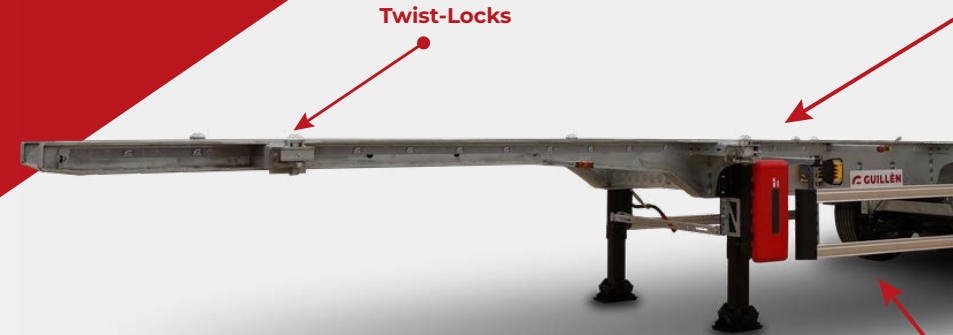
Cajón Extintor \*Opcional\*



# PORTACONTENEDOR FLN MULTI

El PC FLN multiposición M12-M8-M4 es el portacontenedor versátil que se adapta a distintas configuraciones de carga, garantizando flexibilidad, seguridad y eficiencia en cada operación.

[VER MÁS](#)



Protección trasera extensa

## DURABILIDAD Y GARANTÍA

Chasis galvanizado en caliente garantía 10 años\*.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso total aprox (±3%)	4.000 Kg
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg
Carga útil (admisible/técnica)	33.231 /36.231 Kg

Altura 5ª rueda	1.140 mm
Ancho	2.495 mm
Longitud	13.210 mm
Altura vehículo	1.315 mm

\*Según reglamento UE 1230/2012\*

\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*

● **Cajón Extintor \*Opcional\***● **Anticiclista**● **ible****Llantas de Aluminio****PLATAFORMA****CHASIS**

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Estructura de chasis esquelética plana con 12 twist-locks para el transporte de contenedores 1x45' recto (requiere paragolpes extensible), 1x40', 2x20', 1x30', 1x20 en posición central.
- Celosía de refuerzo a lo largo del chasis y arriostramiento de ejes tipo Heavy Duty.
- Cuello de 158mm. apto para tracto-camiones configuración 6x2, según ISO 1726.
- Extensión frontal de vigas para transporte de contenedores de 45', incluyendo soporte cabezas acoplamiento y conexiones eléctricas (en este caso el contenedor sobresaldría 2.5' por detrás del paragolpes y travesaño trasero).
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

**EJES**

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

**FRENOS**

- Pinzas de freno marca: Haldex. Según CEPE/ONU 13R11.
- Válvula niveladora 5 posiciones (sube-baja) con función Reset to Ride (Auto Reset)
- Sistema Control EBS Estandar 2S/2M con protección descarga-súbita. + Sistema ayuda contra el vuelco (RSS)
- Conexión EBS mediante ISO 7638 y suministro de corriente a través de la luz de stop. para inspección ITV.

**Soporte Cesta Rueda de Respuesto \*Opcional\*****NEUMÁTICOS**

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo.

**INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

**GUARDABARRROS**

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logotipo Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logotipo Guillén.

**PIES DE APOYO**

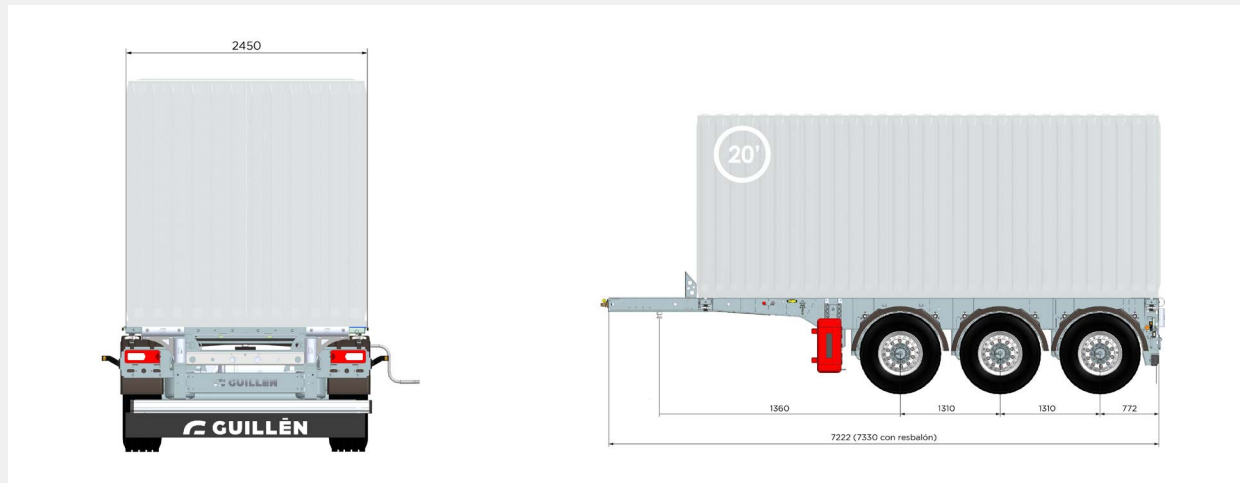
- Pies de apoyo marca SAF acero PC20, con capacidad de elevación de carga de 24Tn. Doble velocidad de elevación.

**OPCIONALES INCLUIDOS**

- Paragolpes trasero extensible manual de aluminio, con soportes atornillados según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Placa trasera inoxidable.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- 2 Topes traseros metálicos de 330mm.
- 1 Calzo + Soporte de plástico.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.



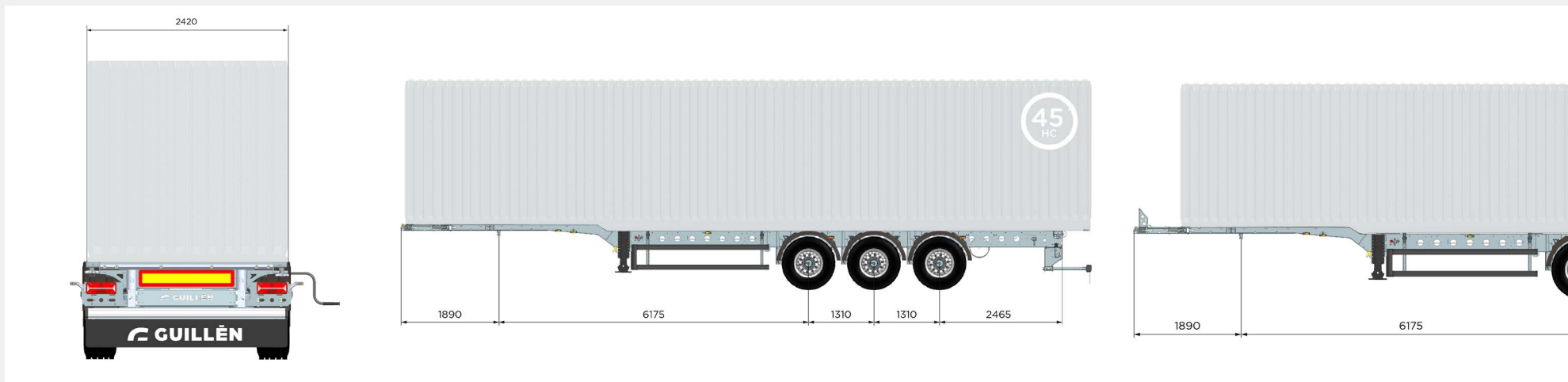
## PC 20 3ES



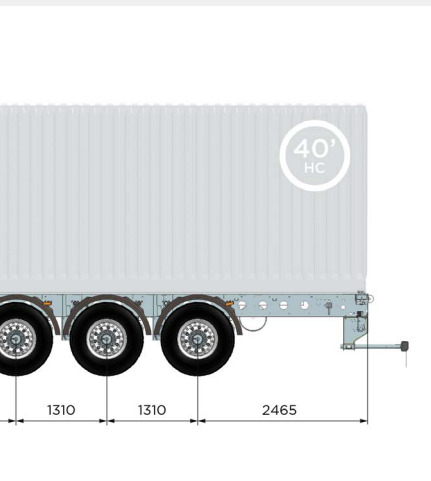
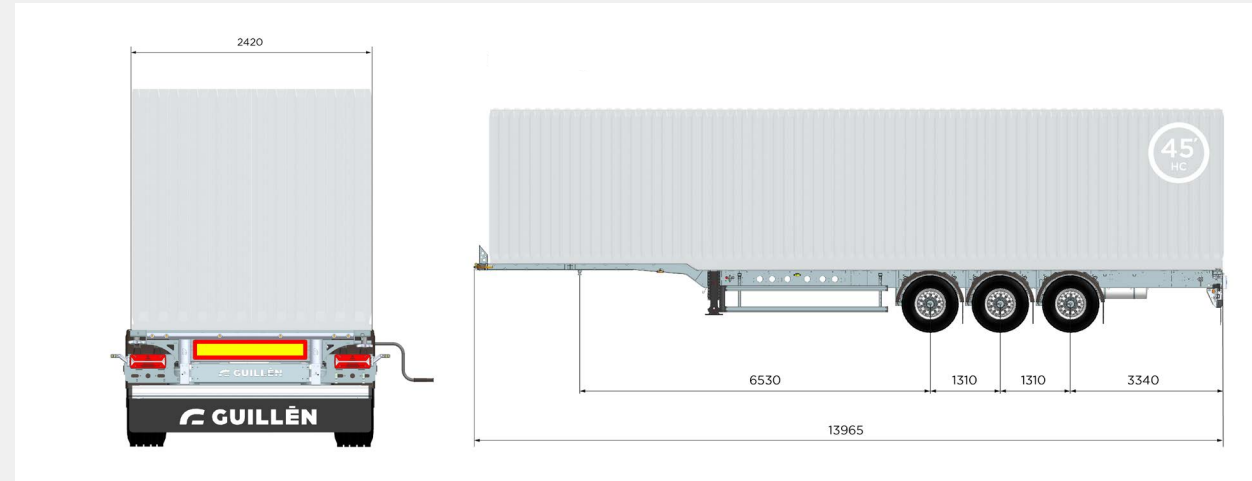
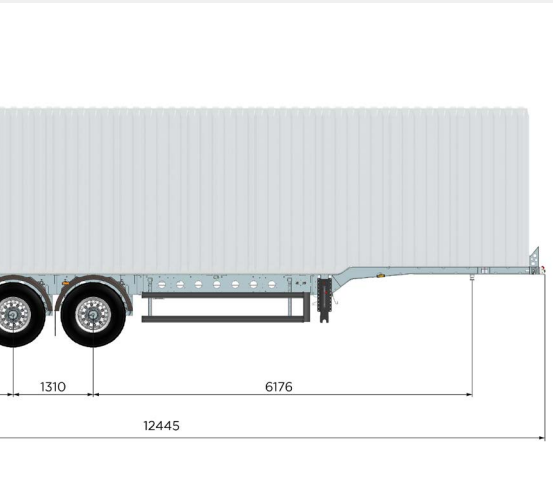
## PC 40 HC X-Light



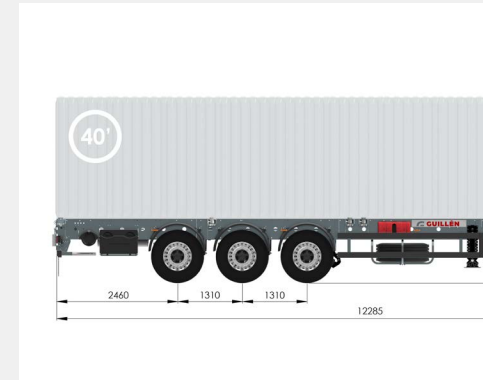
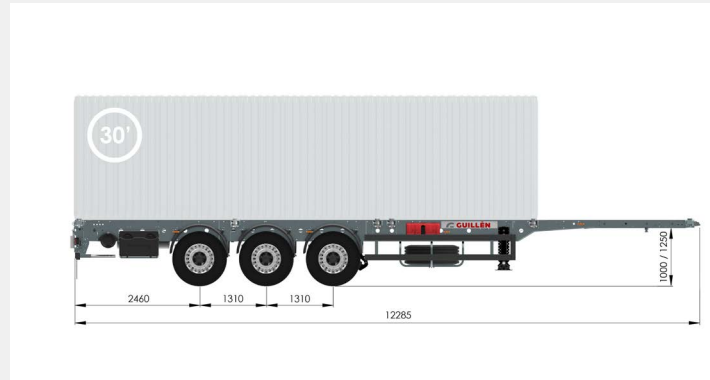
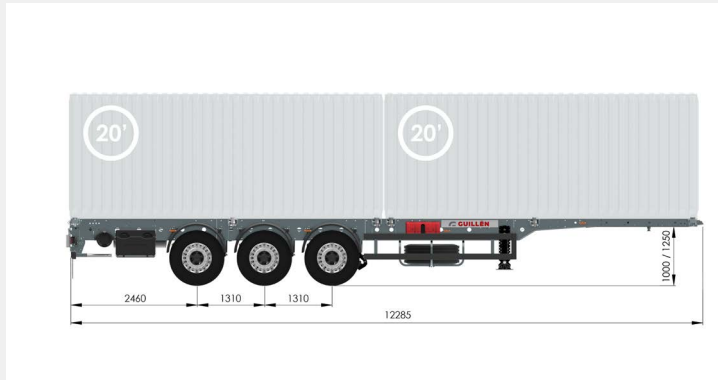
## PC 45-40 HC X-Light



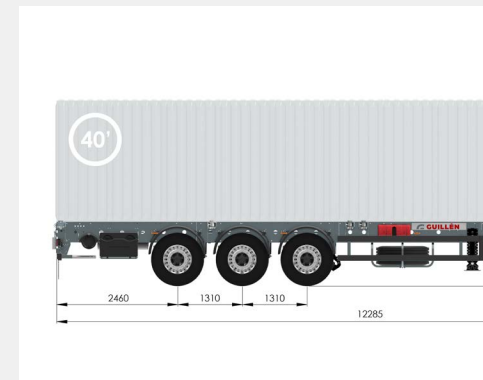
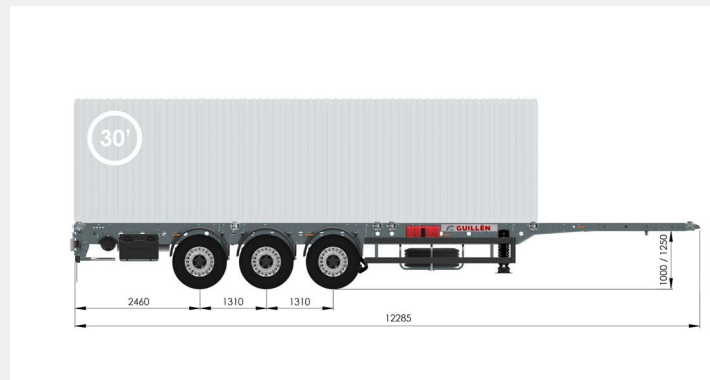
## PC 45 HC X-Light



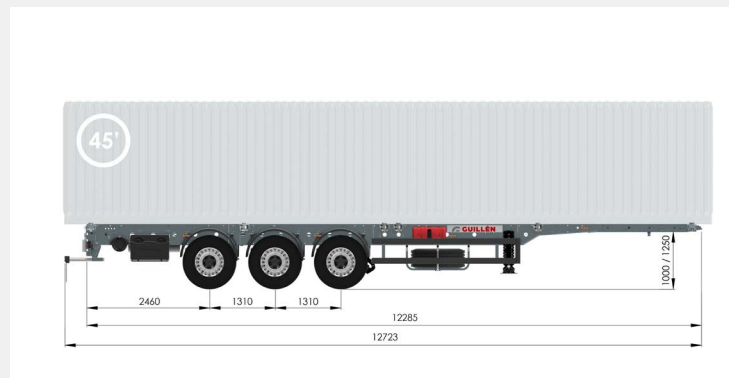
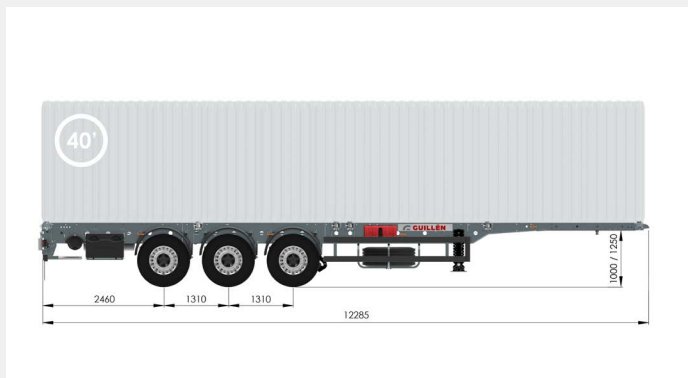
## CONFIGURACIONES PC FLN MULTIPOSICIÓN M12

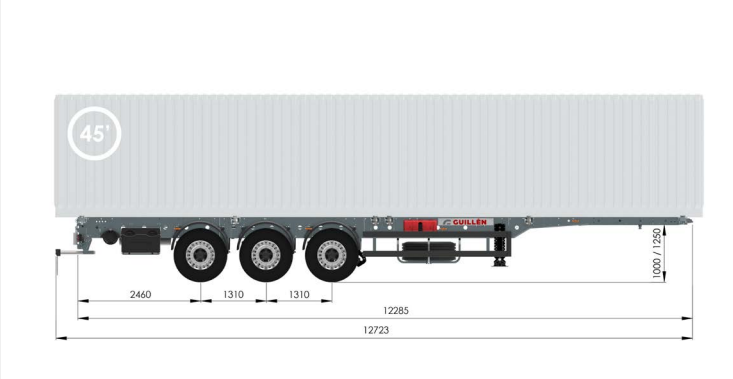
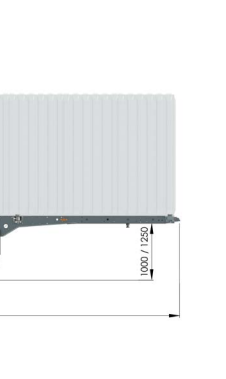
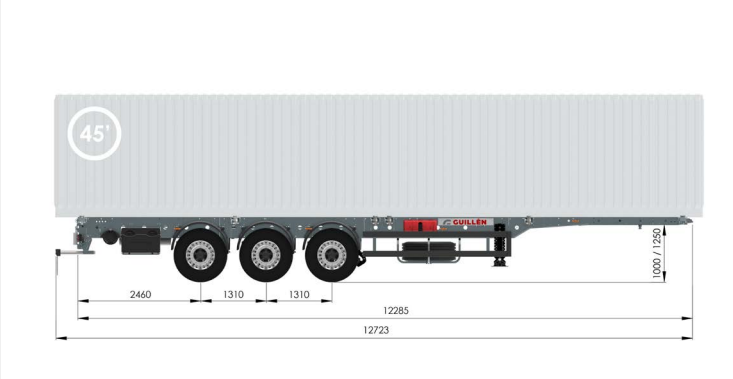
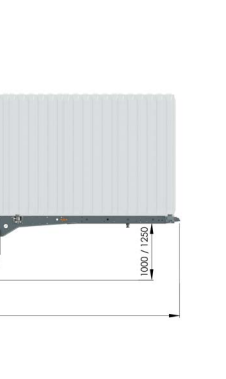


## CONFIGURACIONES PC FLN MULTIPOSICIÓN M8



## CONFIGURACIONES PC FLN MULTIPOSICIÓN M4





WEB GUILLÉN



Procesos de producción y materiales respetuosos con el medio ambiente.



LA FUERZA  
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS  
FOR LOGISTICS

BEYOND, IR  
MÁS ALLÁ

 **GUILLÉN** GROUP  
Member of  **WIELTON**  
GROUP

 **GUILLÉN** **G-Rental**  
SEMIRREMOLQUES Powered by  **GUILLÉN** GROUP

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)  
T +34 961 750 964 - info@guillen-group.com

[guillen-group.com](http://guillen-group.com)

NUESTRO LEMA

“Beyond, ir Más Allá”