

BEYOND, IR  
MÁS ALLÁ  
**2026**

CATALOGO

# PORTA EXTENSIBLE CONTENEDOR



LA FUERZA  
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS  
FOR LOGISTICS



**TU ALIADO** EN CADA  
**KILÓMETRO**



# TABLA DE CONTENIDOS

- El comienzo de una nueva Era .....4
- Soluciones que van más allá..... 5
- Durabilidad, Protección e Innovación .....6-7
  
- PC Ideal ..... 8
- Opcionales Destacados .....11
- Datos Técnicos..... 14

## EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

Te damos la bienvenida a **Guillén Group**: la misma empresa de siempre, con una estética y filosofía totalmente renovadas.

Nuestros valores perduran: ofrecer siempre la máxima calidad, poner el foco en el cliente, cuidar la garantía y el servicio... pero es el momento de dar un nuevo paso y pensar de forma más global, con una imagen acorde a la calidad de nuestros productos y la ambición de seguir creciendo.

Si buscas la máxima calidad y rentabilidad para tu negocio logístico, **somos tu mejor solución.**



# SOLUCIONES QUE VAN MÁS ALLÁ

## PARÁMETROS CLAVE:

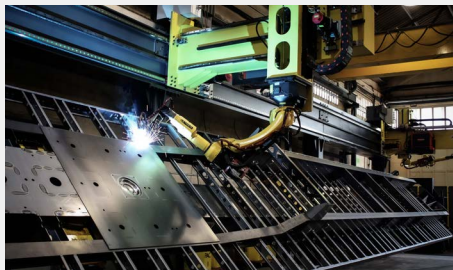
- Estructura optimizada con bastidor de acero de alta resistencia.
- Peso en vacío reducido, maximizando la carga útil.
- Alta durabilidad avalada por estudios y ensayos técnicos.
- Menor consumo de combustible gracias a su diseño eficiente.
- Capacidad para transportar cargas de gran peso con total seguridad.
- Diseño moderno con una estética cuidada y funcional.

CERRADO



ABIERTO





## IR MÁS ALLÁ EN DURABILIDAD

En **Guillén Group** trabajamos con **robots de soldadura de última generación**, capaces de garantizar **máxima precisión y repetibilidad** en cada unión. Esta tecnología avanzada se combina con la experiencia de nuestros **soldadores altamente cualificados**, que supervisan cada proceso para asegurar un acabado impecable.

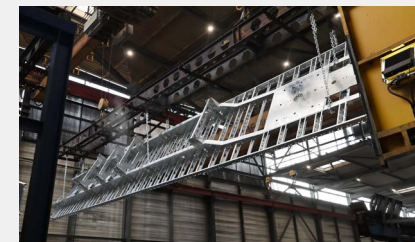
Además, la lona **G-130** está basada en una moderna tecnología, desarrollada para ofrecer **mayor resistencia, fiabilidad y durabilidad** en el uso diario. Una solución pensada para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Conocemos de primera mano los desafíos del sector. Por eso, apostamos por procesos innovadores y materiales de alto nivel que refuerzan la **calidad estructural del semirremolque** y aportan un mayor valor a nuestros clientes.

## GALVANIZADO EN CALIENTE PROTECCIÓN

En nuestros chasis utilizamos el **galvanizado en caliente** como método de protección anticorrosiva. Este proceso garantiza un **recubrimiento uniforme**, incluso en las zonas más difíciles, ofreciendo una protección total **frente a la corrosión**.

El resultado son chasis con una **mayor durabilidad, resistencia y fiabilidad**, preparados para trabajar en las condiciones más exigentes.





## INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO INNOVACIÓN

En **Guillén Group**, la **calidad y la seguridad** son pilares fundamentales de nuestra forma de trabajar. Nuestro enfoque en **ingeniería, desarrollo y mejora continua** nos permite ofrecer soluciones fiables, eficientes y preparadas para responder a las exigencias reales del transporte actual.

Contamos con un **equipo técnico altamente especializado** y con procesos de diseño y validación avanzados, donde cada producto es desarrollado y optimizado mediante **ensayos, cálculos y controles exhaustivos**. Este enfoque basado en datos nos permite introducir **soluciones innovadoras**, mejorar continuamente los chasis y las **superestructuras**, y mantener estructuras robustas sin renunciar a diseños eficientes y optimizados en peso.

## ENSAYOS Y PRUEBAS

- Pruebas de resistencia del piso.
- Medición de cargas y reparto en todos los ejes.
- Medición de masa propia.
- Ensayos de frenado en vacío y a carga máxima.
- Medición y verificación de parachoques delantero y trasero.
- Pruebas de esfuerzo del chasis.
- Ensayos de resistencia estructural del chasis.
- Cálculos estructurales mediante método FEM.
- Test de Fatiga:



## EXTENSIBLE **IDEAL**

El PC Ideal es el portacontenedor extensible que une fuerza estructural, adaptabilidad y fiabilidad, pensado para responder a las exigencias del transporte intermodal.

[VER MÁS](#)



Anticiclista



## VERSATILIDAD Y MODULARIDAD

Aprovechamos las sinergias con nuestros partners, aplicando la tecnología más avanzada a nuestros semirremolques, como es el caso del TailGuard o la telemática.

En permanente contacto con el mercado y atentos a sus necesidades estamos constantemente evolucionando nuestros semirremolques.

Desarrollamos soluciones innovadoras como es el caso del brazo delantero multi amarre con pilotos integrados.

Apostamos firmemente por la innovación y el desarrollo, con el fin de ofrecer al cliente el mejor resultado en materia de eficacia, seguridad, versatilidad y rentabilidad.

## CALIDAD Y GARANTÍA

Chasis y pilares traseros galvanizados en caliente garantía 10 años.

Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.

Demostrada alta resistencia y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema.

\*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.\*

\*La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como un vehículo estándar.\*

## DISEÑO Y TECNOLOGÍA

Mínima TARA, máxima resistencia (Peso Técnico Máximo Autorizado 41,000 kg).

Sencillo, práctico y cómodo en la utilización por parte del usuario.

Diferentes opciones de equipamiento desarrolladas para satisfacer las necesidades de cada cliente.



**Twist-lock travesaño frontal con amarre fronal e inferior de contenedor.**



**Almoadillas Apoyo**



**Soporte rueda y anticiclita basculante \*Opcional\***



**Sistema extensión trasera mediante cremallera.**



**Selector extensión central.**



**Bidón de agua**



**Cajón herramientas \*Opcional\***

## OPCIONALES

# DESTACADOS

Te ofrecemos una amplia variedad de opcionales para que configures el tuyo a tu manera, adaptándolo a tus necesidades.



Amarre frontal para contenedores H.C con y sin Euro Castings \*Opcionales\*



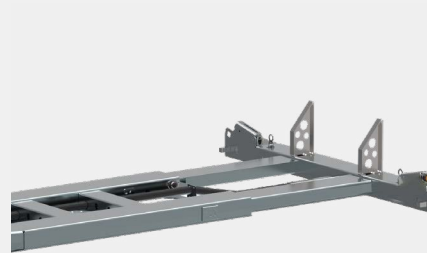
Twist-lock desmontable Front Extension para anclaje inferior contenedores no H.C (sin tunel).



Bolster atornillable para transporte contenedores 20' en posición central



Gen Set Generador Eléctrico



Frontal extensible





## DATOS TÉCNICOS

### PLATAFORMA

#### CHASIS

- Fabricación en acero de alto límite elástico.
- Traviesa delantera fija.
- Estructura de chasis porta contenedores esquelético mono tubo equipado con twist-locks de Ø52mm. para el transporte de contenedores (NO Tank-Containers) en combinaciones de 1x45' elevado (anclaje frontal contenedor en parte inferior twist-locks 40'), 1x40' (High Cube o plano), 2x20', 1x30' y 1x20' en trasera.
- Cuello reforzado de 120mm., apto para 16Tn., tipo Goosneck, especial para encajar el túnel de contenedores High Cube según ISO 1726-2.
- Extensión central con selector de posiciones de carga de contenedor y extensión trasera mediante cremallera accionada por manivela manual giratoria.
- Bloqueo manual de las extensiones mediante bulón de acero inoxidable pasante a ambos lados del tubo central.
- Topes de guiado para frontal contenedor.
- Protección lateral basculante según Reglamento CEPE/ONU 73R01.
- Masa técnica máxima 41.000 Kilos.

#### EJES

- 3 Ejes SAF Intradisc de 9Tn. de capacidad, B9-22 Estándar.
- Suspensión neumática SAF-HOLLAND. Freno de disco Ø 430mm.
- Distancia entre ejes 1310mm.
- Ancho de vía 2040mm. y Bombeo ET-120.
- Elevador neumático bi-lateral SAF montado en eje delantero (1er eje), conectado al EBS con bajada automática en función de la carga.

#### SISTEMA NEUMÁTICO/FRENOS

- Instalación eléctrica de 24V con pilotos traseros multifunción LED. Según Reglamento ECE R48.06.
- Gálibos de posición, laterales y de matrícula LED.
- Instalación eléctrica homologada para A.D.R. según Reglamento CEPE/ONU 105R06.
- Enchufes: 7 polos-24N (ISO 1185), 7 polos-24S (ISO 3731, funciones adicionales) y 15 polos (ISO 12098).

#### NEUMÁTICOS

- Neumáticos 385/65 R22'5 según reglamento UE 458/2011 sobre llanta de Acero ET-120 y tapones de rosca con logotipo: Goodyear KMAX T G2 164K.

#### GUARDABARROS

- Guardabarros de plástico Redondos independientes.
- Faldilla anti-spray en guardabarros con logos Guillén según Reglamento UE 109/2011.
- Faldón en paragolpes trasero con logo Guillén.

#### PIES DE APOYO

- Pies de apoyo marca SAF acero con manivela larga, con capacidad de elevación de carga de 24Tn.
- Doble velocidad de elevación.

\*Carrocería homologada acorde a EN-12642 código XL para carga neta de 27.000 kg.\*

### EQUIPAMIENTO INCLUIDO

- Paragolpes trasero fijo de aluminio con soportes atornillados al chasis según Reglamento CEPE/ONU 58R03.
- Soporte placa matrícula intercambiable.
- Tope trasero metálico de tipo ángulo corrido.
- Cajón porta extintores termoplástico en pie de apoyo (extintor no incluido).
- 1 Calzo + Soporte de plástico tipo tubular.
- 6 Almohadillas apoyo para la elevación del contenedor.
- Sistema electrónico de monitorización de la presión y temperatura de los neumáticos (T.P.M.S) según el Reglamento 141, excluido el neumático de repuesto.

### DOCUMENTACIÓN

Tarjeta ITV electrónica

Certificado de Garantía

Certificado COC (Certificate of Conformity) - N/A en caso de homologación de Serie Corta Nacional.

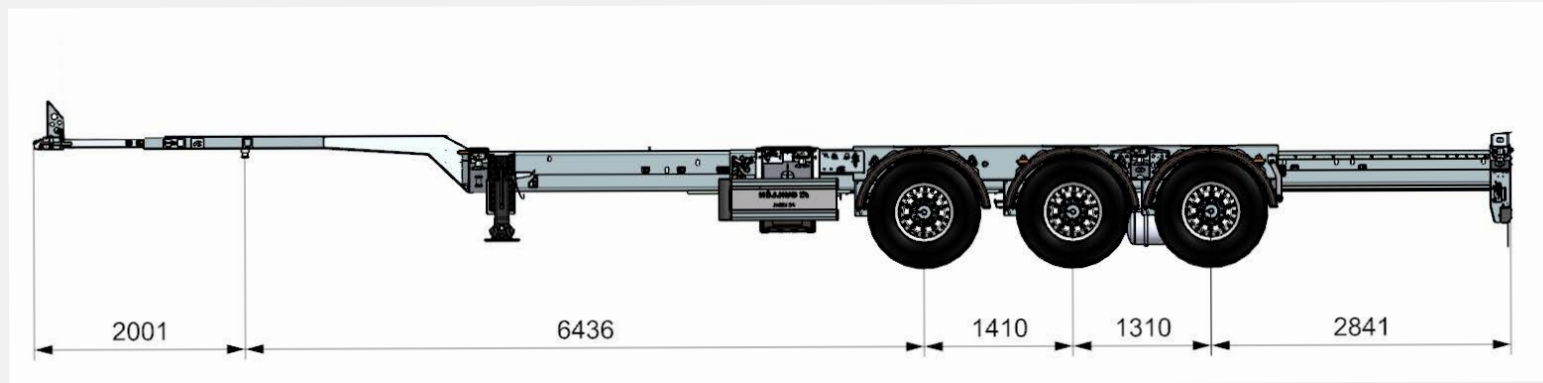
Certificado ECMT (certificado de conformidad de requisitos técnicos de seguridad)

Certificado ADR fabricante (mercancías peligrosas)

CERRADO



ABIERTO



## FICHA TÉCNICA PC IDEAL

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

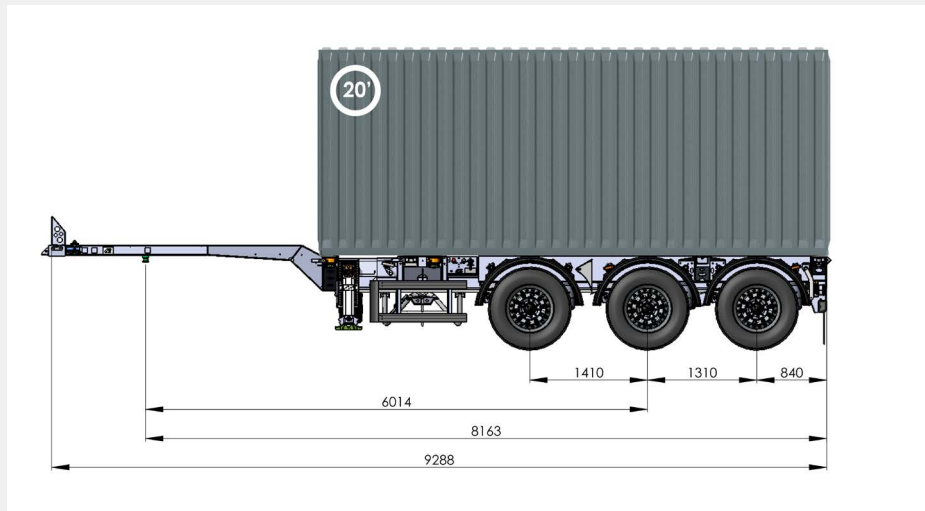
Peso total aprox (±3%)	4.400 Kg
Masa máx. King-pin	14.000/14.000 Kg
Masa máx. grupo ejes	24.000/27.000 Kg
Masa máx. total	38.000/41.000 Kg
Carga útil (admisible/técnica)	33.183 /36.183 Kg

Altura 5ª rueda	1.180 mm
Ancho	2.495 mm
Longitud	13.620 mm
Altura vehículo	1.300 mm

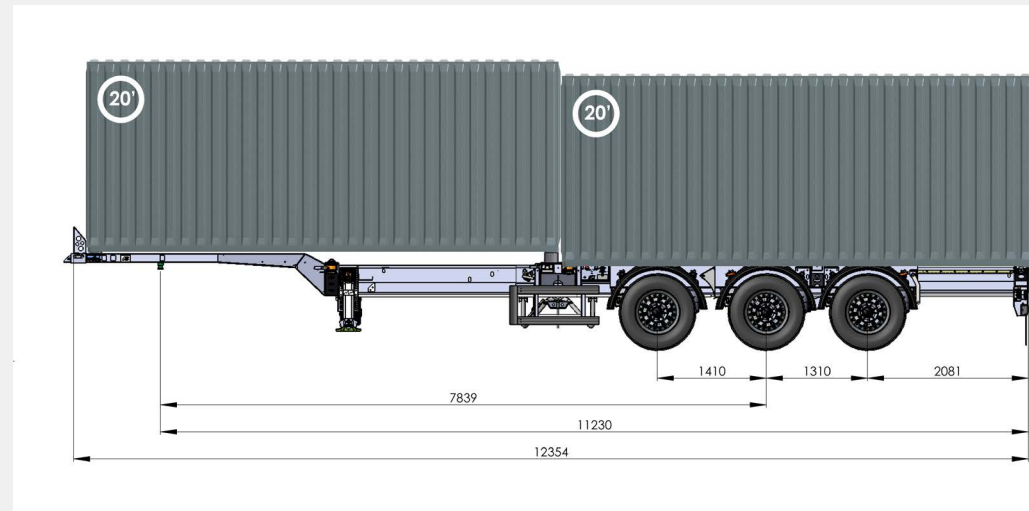
\*Según reglamento UE 1230/2012\*

## CONFIGURACIONES DE CARGA

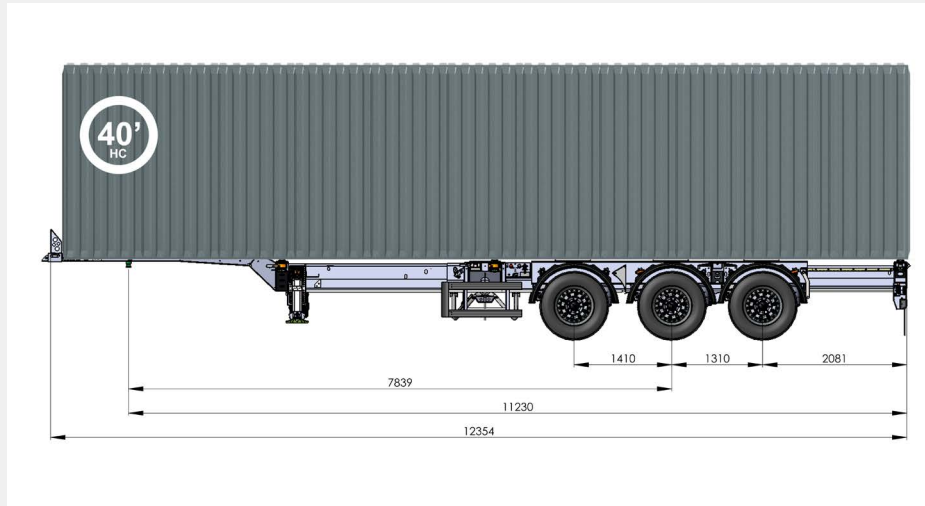
### UNIDAD BÁSICA



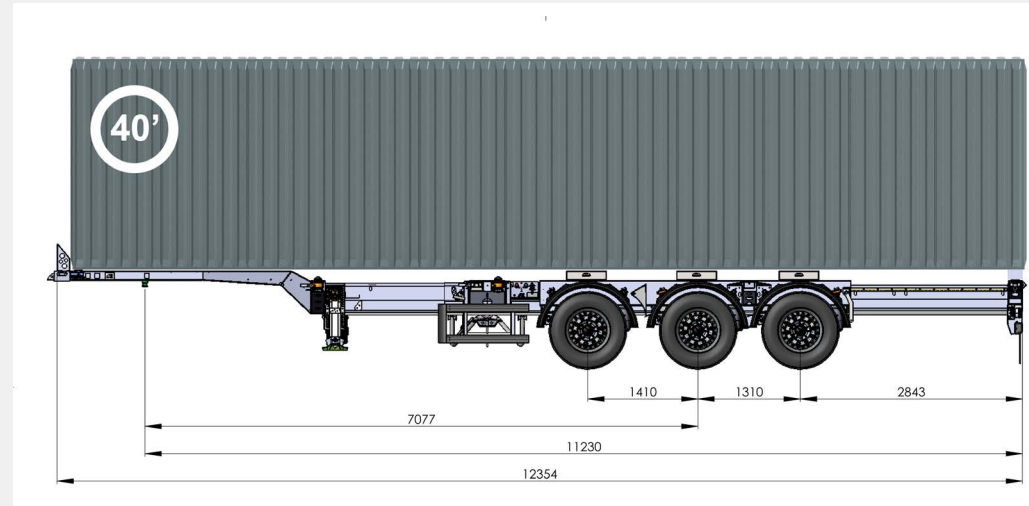
20' Trasero



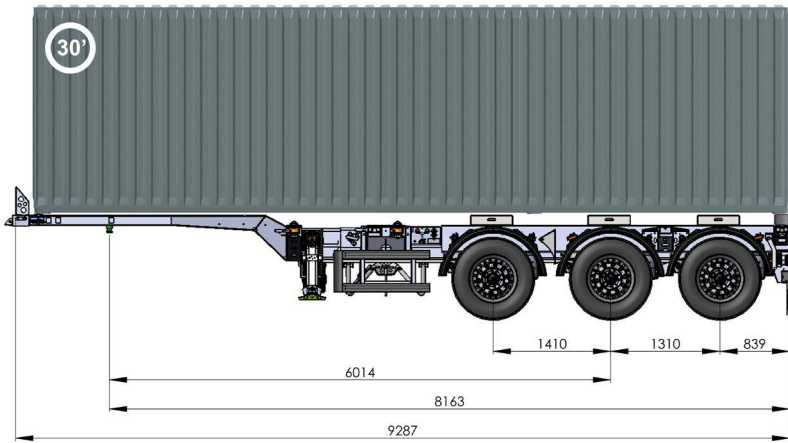
2x20'



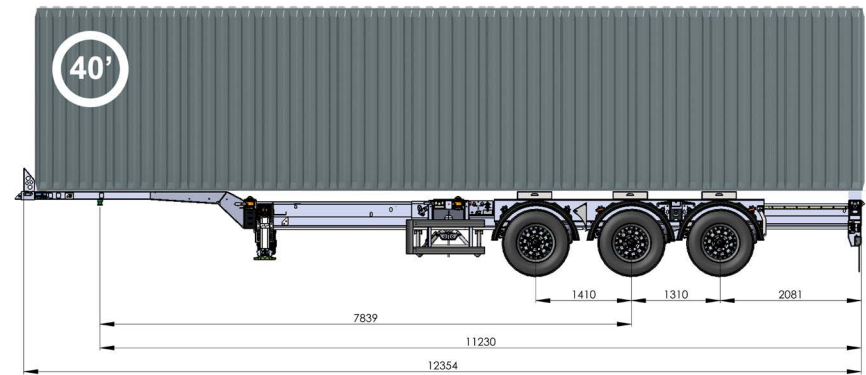
1 x 40' H.C



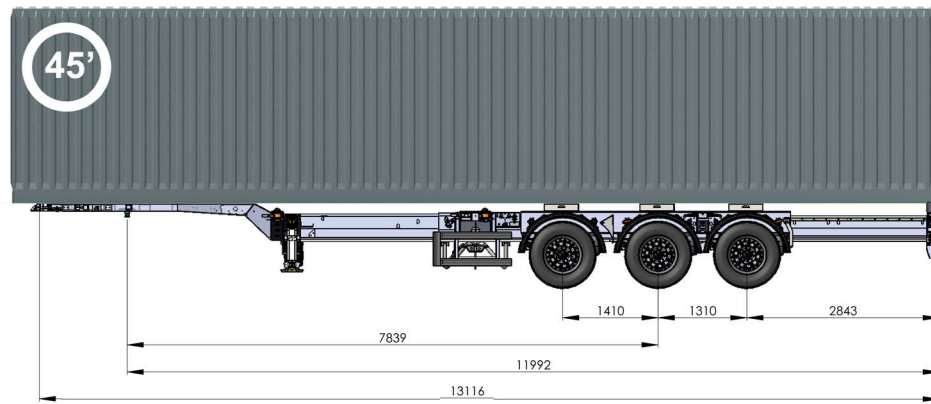
1 x 40' H.C > 28 Tons



1x30'

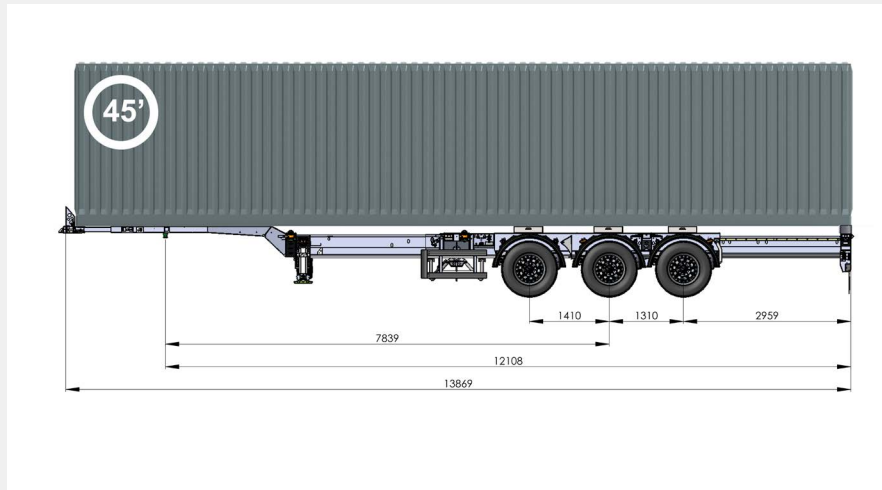


1x40' Sin tunel

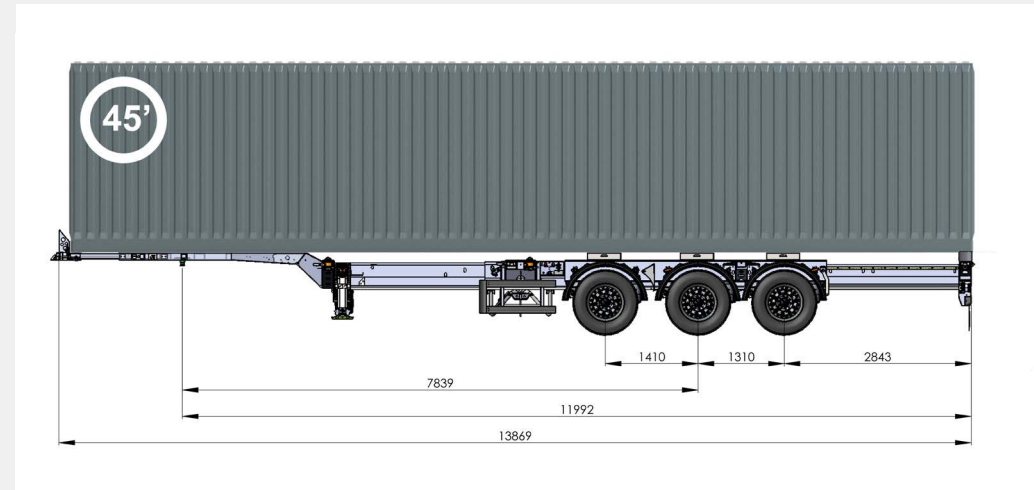


1 x 45' Elevado

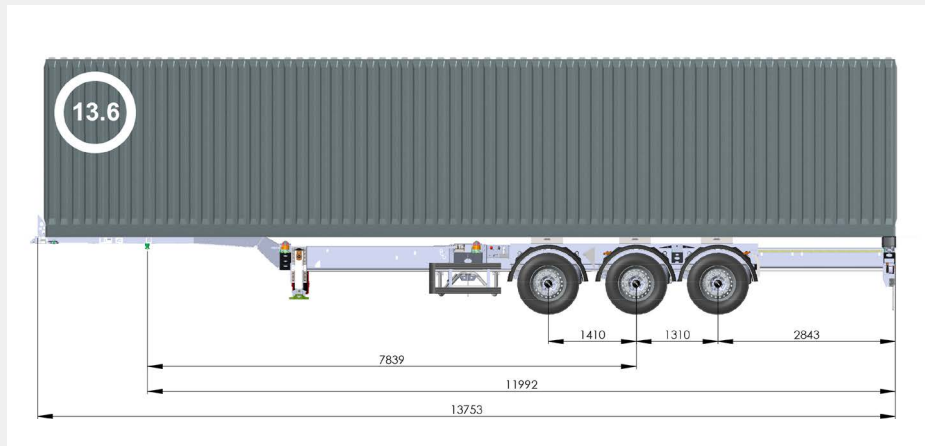
## OPCIONES ADICIONALES EXTENSIÓN FRONTAL



**1x45' H.C**

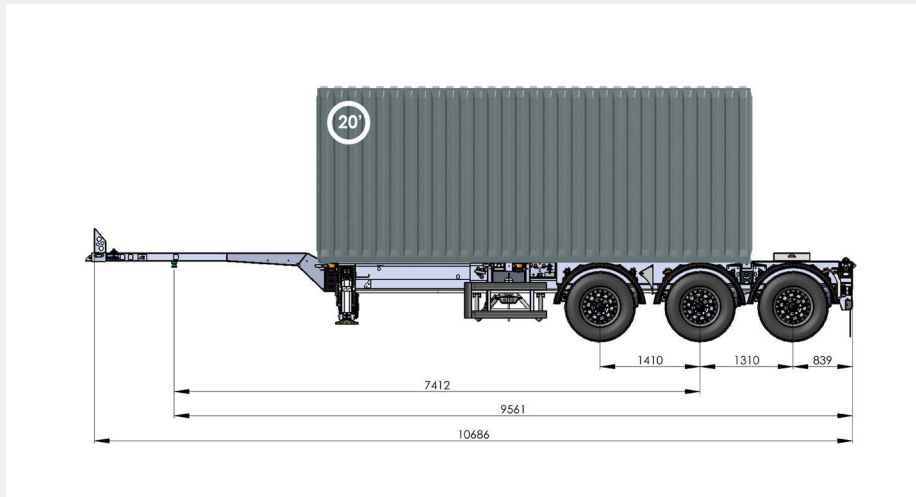


**1x45' H.C Sin EuroCasting**



**1x13.6 Euro / MegaCombi**

## OPCIONES ADICIONALES CON BOLTER ATORNILLADO 20' CENTRAL



**1x13.6 Euro / MegaCombi**

WEB GUILLÉN



Procesos de producción y  
materiales respetuosos  
con el medio ambiente.



LA FUERZA  
DE UN GRUPO

THE BEST SOLUTIONS  
FOR LOGISTICS

BEYOND, IR  
MÁS ALLÁ

 **GUILLÉN** GROUP  
Member of  **WIELTON**  
GROUP

 **GUILLÉN** **G-Rental**  
SEMI-REMOLQUES Powered by  **GUILLÉN** GROUP

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)  
T +34 961 750 964 - info@guillen-group.com

[guillen-group.com](http://guillen-group.com)

NUESTRO LEMA

“Beyond, ir Más Allá”