

LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE

Bienvenue chez **Gruppo Guillén**: toujours la même entreprise, mais avec un tout nouveau style et une toute nouvelle philosophie.

Nos valeurs sont les mêmes : toujours offrir la meilleure qualité, nous concentrer sur le client, soigner la garantie et le service... mais il est temps de franchir une nouvelle étape et d'avoir une vision plus globale avec une image en accord avec la qualité de nos produits et l'ambition de continuer à grandir.

Si vous cherchez à optimiser la qualité et la rentabilité de votre activité logistique, nos solutions sont faites pour vous.



SEMI-REMORQUE BÂCHE COULISSANTE



AU-DELÀ DE VOS ATTENTES

Fidèle à son style et à sa philosophie, Guillén mise sur des valeurs qui renforcent son excellence et la pleine satisfaction de ses clients telles que la confiance, la rentabilité, la technologie et l'engagement.

Nous appliquons ces valeurs dans chacune des solutions avancées que nous offrons à nos clients telles que notre exceptionnelle **bâche coulissante**.

Testé selon :



Excellents résultats dans les tests réels de soumission de la semi-remorque à des efforts extrêmes.

GUILLÉN
SEMI-REMORQUES

1



2



POLYVALENCE ET MODULARITÉ

- Bâche standard, berceaux, maxi, mega, avec rouleaux pour fret aérien, systèmes de chargement automatique, hauteurs fixes ou variables, toutes avec l'option **EN-12642** code XL pour une charge nette de 27 000 kg et jusqu'à 3 020 mm de hauteur.
- Éléments de carrosserie communs à toutes les variantes et fixés avec des raccords mécaniques pour un remplacement facile et rapide.
- Entretien minimal.
- Disponibilité immédiate des pièces de rechange.

SÉCURITÉ, CERTIFICATION ET CONFIANCE

- Homologation européenne selon la directive **2007/46/CE**.
- Sécurisation de la charge selon la norme **EN-12642** code XL, directive Daimler 9.5, test de durabilité, test de résistance avant selon la **norme Swedish SS2563**, etc.
- Notre parcours parfait, qui a débuté en 1895, garantit l'excellence de nos produits et services.

[1] Bâche coulissante
[2] Essieu arrière



- [1] Châssis galvanisé et installé en phase de finition.
 [2] Ouverture arrière pour chargement avec traverse arrière étendue multiposition.
 [3] Finition arrière de la bâche coulissante.
 [4] Espace de pliage minimal de la structure coulissante.

DURABILITÉ ET GARANTIE

- Châssis et montants avant, centraux et arrière galvanisés à chaud garantis 10 ans*. Éléments de carrosserie communs bichromatés.
- Châssis testé en circuit fermé (essai de fatigue) et circulation réelle équivalente à plus de 2.000.000 km.
- Utilisation de composants de grandes marques, sécurité et garantie de service après-vente en Europe.
- **Haute résistance** et solidité de nos véhicules prouvées dans les zones climatiques extrêmes (pays scandinaves).

*Selon les termes et conditions des traitements de surface GDI, EURL.



QUALITÉ, DESIGN ET TECHNOLOGIE

- TARE minimale pour une **résistance maximale** (poids réduit à partir de **5 300 kg**, poids technique maximal autorisé : **41.000 kg**).
- Simple, pratique et facile à utiliser.
- Véhicules intégrés et compacts fabriqués en une seule pièce (châssis + carrosserie = semi-remorque) pour **gagner en performance et en précision**.

R&D AU SERVICE DE L'UTILISATEUR

- Nous faisons le pari de l'innovation et du développement en appliquant de nouvelles connaissances à toutes nos solutions de transport afin d'offrir au client le meilleur résultat en termes **d'efficacité, de sécurité, de polyvalence et de rentabilité**.
- Toutes nos bâches coulissantes sont conçues et développées dans un souci de sécurité et d'ergonomie pour l'utilisateur (ouverture et fermeture complète du toit depuis le sol, couvertures amovibles de fosses à bobines légères de moins de 27 kg, etc.), et des systèmes **très simples d'utilisation augmentent la sécurité et la rentabilité**.
- Nous tirons parti des synergies avec nos partenaires en appliquant les technologies les plus avancées à nos semi-remorques (TailGuard, OptiTurn, OptiLoad ou télématique).
- Notre vaste expérience en matière de combinaison E.M.S. nous permet d'anticiper l'avenir de notre marché. (25,25 mètres), car nous travaillons ces produits depuis 2006 sur les marchés scandinaves.

[1] Intérieur de la bâche relevable à structure palettisable.

[2] Ouverture d'un côté et du toit de la bâche coulissante relevable.

[3] Ouverture complète des côtés et du toit.


[4] Combinaison Dolly et semi-remorque à bâche coulissante.

La société se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de ces informations sans préavis. Les photographies peuvent contenir des accessoires ou des suppléments qui peuvent ne pas être inclus sur un véhicule standard.



FICHE TECHNIQUE

SEMI-REMORQUE

- Châssis **SPC-0118** entièrement fabriqué en acier à haute limite élastique.
 - Testé selon :  **Durability Test**®
 - M.T.M.A. (masse technique maximale autorisée) = 41 000 kg.
- Structure de cou de 115 mm selon la norme **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A. (masse technique maximale autorisée) = 14 000 kg.
- Hauteur de la sellette d'attelage : entre 950 et 1 200 mm.
- Traverses légères en Z montées avec un espacement d'environ 380 mm entre les centres, à l'exception de la moitié de la partie arrière du plancher (1 600 mm) qui est montée à 280 mm entre les centres.
- Traverse arrière avec plaque de protection de plancher pour chariots élévateurs intégrés.
- 3 essieux de frein à disque de 430 mm de diamètre avec suspension pneumatique.
- Équipement de suspension avec soupape de montée/descente et de mise à niveau.
- 6 pneus 385/65 R 22'5 de marque avec jante en acier selon la directive 2005/11/CE.
- Système de freinage Wabco EBS 2S/2M connecté à l'essieu central selon la directive 2002/78/CE.
 - RSS : système antibasculement.
 - ODR : contrôle de gestion de flotte.
- Installation électrique réglementaire selon la norme CE avec feux à LED. Installation homologuée ADR selon le règlement **R-105**.
- Têtes d'accouplement surélevées de 400 mm avec raccords électriques 24N et 24S, ISO 7638 et têtes d'accouplement pneumatiques avec filtre de ligne.
- Ensemble de pare-chocs arrière vissé composé d'une barre antiencastrément en aluminium et de supports indépendants selon la directive 2006/20/CE.
- Pieds d'appui mécaniques à 2 vitesses avec patins spéciaux pour suspension pneumatique.
- Couvercle arrière des poutres du châssis en acier inoxydable avec plaques réfléchissantes.
- Garde-boue et jupe latérale avec système antiéclaboussures selon la directive 91/226/CE.
- Bandes latérales avec multi-lock pour l'accrochage de sangles d'arrimage de charge avec un crochet simple ou double et une capacité maximale de tension de 2 tonnes.
- Protection latérale pare-cycliste selon la directive 89/297/CEE.

CARROSSERIE

- Entièrement fabriquée en acier à haute limite élastique.
- Passage latéral à hauteur fixe : de 2 650 à 3 020 mm.
- Essieu avant vissé en alliage d'acier et d'aluminium. Avec plinthe de protection d'angle intérieure en acier. Tendeurs de bâche à levier intégrés.
- Châssis arrière avec portes arrière lisses en aluminium, 4 charnières, deux serrures intégrées dans chaque vantail et joints en caoutchouc.
- Système d'ouverture et de fermeture de la bâche sur les montants arrière.
- 6 montants coulissants (3 de chaque côté) avec système de verrouillage à levier et caisses à lattes.
- Toit formé par une structure coulissante et trois voies en aluminium avec système de manutention au sol.
- Bâche de toit **CARAPAX** renforcée au niveau des structures, finition blanche.
- Plancher en **bois finlandais 100 % bouleau de 30 mm** d'épaisseur (21 plaques), homologué pour le passage de l'essieu d'un chariot élévateur de 8 100 kg selon la norme ENV 1995-1-1.
- Profilé en aluminium sur la bande latérale pour l'ancrage des bâches latérales.
- Bâches latérales de 900 g/m² avec tendeurs en acier inoxydable pour la tension verticale et extrémités finies avec des profilés en aluminium pour la tension horizontale.
- Catadioptrés latéraux et arrière.

ACCESSOIRES

- 2 pare-chocs arrière montés horizontalement sur les deux coins.
- 2 pare-chocs verticaux montés sur les extrémités du châssis.
- Coque de plaque d'immatriculation et jupe.
- Cale en plastique avec support et clé de roue.

FICHE TECHNIQUE

SEMI-REMORQUE

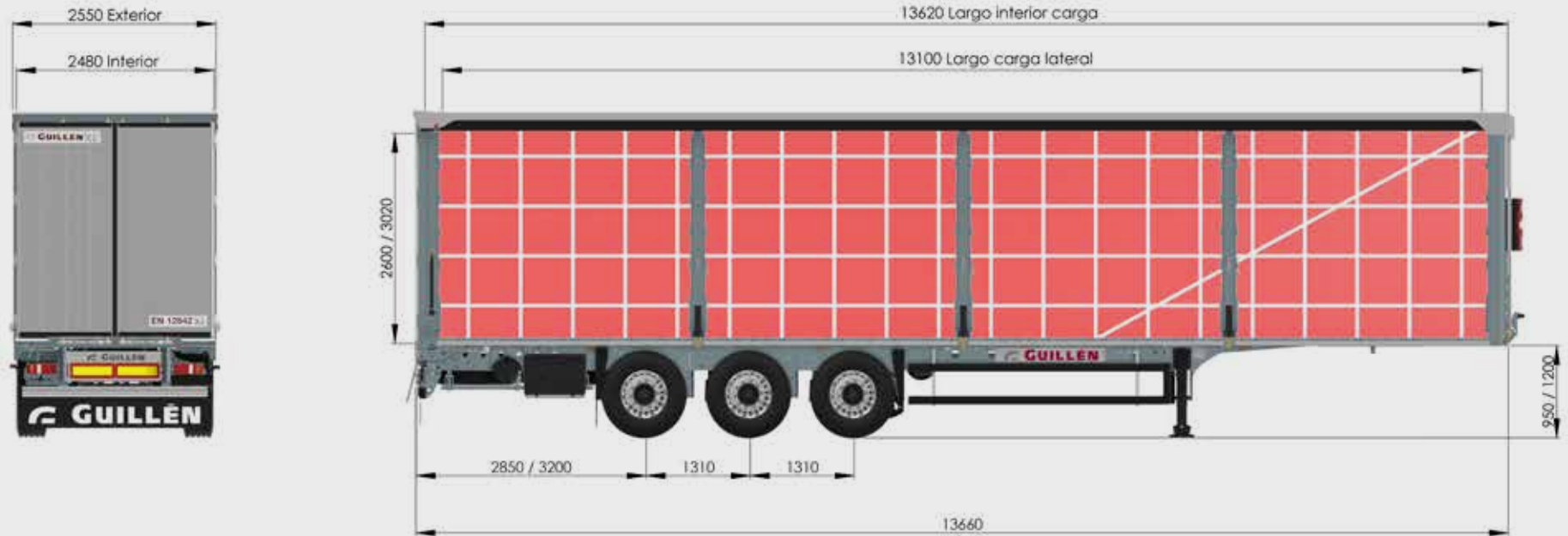
- Châssis **SPC-0316** entièrement fabriqué en acier à haute limite élastique.
- M.T.M.A. (masse technique maximale autorisée) = 41 000 kg.
- Structure de cou de 106 mm selon la norme **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A.= (masse technique maximale autorisée) = 14 000 kg.
- Hauteur de la sellette d'attelage : entre 950 et 1 200 mm.
- Traverses légères en Z montées avec un espacement d'environ 378 mm entre les centres, à l'exception de la moitié de la partie arrière du plancher (1 800 mm) qui est montée à 280 mm entre les centres.
- Traverse arrière avec plaque de protection de plancher pour chariots élévateurs intégrés.
- Bandes latérales avec multi-lock pour l'accrochage de sangles d'arrimage de charge avec un crochet simple ou double et une capacité maximale de tension de 2 tonnes.
- 3 essieux de frein à disque de 430 mm de diamètre avec suspension pneumatique.
- Équipement de suspension avec soupape de montée/descente et de mise à niveau.
- 6 pneus 385/65 R 22'5 de marque avec jante en acier selon la directive 2005/11/CE.
- Système de freinage Wabco EBS 2S/2M connecté à l'essieu central selon la directive 2002/78/CE.
 - RSS : système antibasculement.
 - ODR : contrôle de gestion de flotte.
- Installation électrique réglementaire selon la norme CE avec feux à LED. Installation homologuée ADR selon le règlement **R-105**.
- Têtes d'accouplement surélevées de 400 mm avec raccords électriques 24N et 24S, ISO 7638 et têtes d'accouplement pneumatiques avec filtre de ligne.
- Ensemble de pare-chocs arrière vissé composé d'une barre antiencastrément en aluminium et de supports indépendants selon la directive 2006/20/CE.
- Pieds d'appui mécaniques à 2 vitesses avec patins spéciaux pour suspension pneumatique.
- Couvercle arrière des poutres du châssis en acier inoxydable avec plaques réfléchissantes.
- Garde-boue et jupe latérale avec système antiéclaboussures selon la directive 91/226/CE.
- Protection latérale pare-cycliste selon la directive 89/297/CEE.

CARROSSERIE

- Entièrement fabriquée en acier à haute limite élastique.
- Passage latéral à hauteur fixe : de 2 650 à 3 020 mm.
- Essieu avant vissé en alliage d'acier et d'aluminium. Avec plinthe de protection d'angle intérieure en acier. Tendeurs de bâche à levier intégrés.
- Châssis arrière avec portes arrière lisses en aluminium, 4 charnières, deux serrures intégrées dans chaque vantail et joints en caoutchouc.
- Système d'ouverture et de fermeture de la bâche sur les montants arrière.
- 6 montants coulissants (3 de chaque côté) avec système de verrouillage à levier et caisses à lattes.
- Toit formé par une structure coulissante et trois voies en aluminium avec système de manutention au sol.
- Bâche de toit **CARAPAX** renforcée au niveau des structures, finition blanche.
- Plancher en **bois finlandais 100 % bouleau de 28 mm** d'épaisseur, homologué pour le passage de l'essieu d'un chariot élévateur de 7 100 kg selon la norme ENV 1995-1-1.
- Profilé en aluminium sur la bande latérale pour l'ancrage des bâches latérales.
- Bâches latérales de 900 g/m² avec tendeurs en acier inoxydable pour la tension verticale et extrémités finies avec des profilés en aluminium pour la tension horizontale.
- Catadioptres latéraux et arrière.

ACCESSOIRES

- 2 pare-chocs arrière montés horizontalement sur les deux coins.
- 2 pare-chocs verticaux montés sur les extrémités du châssis.
- Coque de plaque d'immatriculation et jupe.
- Cale en plastique avec support et clé de roue.



FINITIONS

- Structure du châssis **galvanisée à chaud** une fois celui-ci entièrement monté.
- Éléments communs galvanisés à chaud ou bichromatés et peints au four en noir RAL 9005.
- Châssis avant, essieu arrière et montants centraux galvanisés à chaud.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Largeur	2 550 mm
Hauteur de la sellette d'attelage	950/1 200 mm
Longueur maximale	13 630 mm
Distance du KP	1 630 mm
Hauteur utile maximale	3 020 mm
Charge utile maximale	27 000 kg
Tare minimale	5 700 kg modèle G-120 5 300 kg modèle G-LIG

Consultez-nous pour connaître les autres configurations possibles.

La société se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de ces informations sans préavis. Les photographies peuvent contenir des accessoires ou des suppléments qui peuvent ne pas être inclus sur un véhicule standard.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Système de levage de toit bilatéral via des pompes manuelles sur chaque montant avant et arrière, course de 450 mm et positionneurs permettant de régler différentes hauteurs de circulation.
- Système de levage de toit pneumatique et hydraulique, course de 500 mm, positionneurs permettant de régler différentes hauteurs de circulation.
- Certification de sécurité des charges selon la norme EN-12.642-XL pour une charge nette de 27 000 kg.
- Certification selon la directive Daimler 9.5.
- Remplacement de la structure par un profilé en aluminium à.
- Trois voies palettisables. Bâche avec filet intérieur antivandalisme.
- Guillen Fuel Saver.
- Côtés intérieurs lisses de 615 mm.
- 4 montants coulissants de chaque côté.
- Ligne supplémentaire de rangées de lattes aluminium en V à insérer (1 par trou de montant).
- Différents systèmes d'arrimage des charges et barres transversales.
- Câble TIR, boîte scellée et supports de câbles à l'avant. Support de planches sous le châssis.
- Montants arrière extensibles pour les opérations de chargement et de déchargement.
- Montants centraux extensibles.
- Système de double plancher.
- Possibilité d'imprimer le logo du client.

AUTRES OPTIONS À consulter*

- Berceaux porte-bobines de 8 072 mm de longueur avec tuyaux d'écoulement à un angle de 30° (adaptés au transport de bobines de 900 mm à 2 000 mm nets de diamètre, emballage compris).
- Supports pour le transport d'essieux simples ou inclinés.
- Différentes options d'élévateurs d'essieu bilatéral automatique avec montée et descente en fonction de la charge.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein connecté à l'EBS.
- Options d'EBS : télématique, OptiTurn et OptiLoad. Suspension électronique, Wabco TailGuard et Trailer Remote Control.
- Wabco Smart Board.
- Système de contrôle de la pression ou gonflage automatique des pneus.
- Avertisseur sonore de marche arrière.
- 3e feu stop.
- Base de raccord électrique supplémentaire 15 broches
- ISO 12098. Anneaux d'arrimage pour bateau.
- Supports de roue de secours à panier ou à rouleaux.
- Différentes tailles de pneus en fonction de la hauteur de la sellette d'attelage.
- Ailes intermédiaires sur les essieux avant et central avec jupe antiéclaboussures ou garde-boues ronds indépendants.
- Jantes en aluminium.
- Coffre à outils en plastique inoxydable, module de cuisine.
- Bidon d'eau thermoplastique ou en acier inoxydable.
- Boîte d'extincteurs montée à l'avant.
- Porte-palette ouvert ou complètement fermé.
- Trappe arrière rétractable.
- Rouleau de protection arrière lors des opérations portuaires.
- Rouleaux intérieurs pour le fret aérien.
- Plusieurs marques et modèles d'essieux. Essieux autodirectionnels.
- Semi-remorque à 2 essieux

Consulter les équipements en option disponibles selon le modèle.
Remarque : toutes les options ne sont pas valables pour le modèle G-LIG

 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - atencioncliente@guillen-group.com
guillen-group.com