

 SEMI-REMORQUE
FOURGON POUR CHARGE SÈCHE DFV

**THE BEST SOLUTIONS
FOR LOGISTICS**

LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE

Bienvenue chez **Guillén Group** : toujours la même entreprise, mais avec un tout nouveau style et une toute nouvelle philosophie.

Nos valeurs sont les mêmes : toujours offrir la meilleure qualité, nous concentrer sur le client, soigner la garantie et le service... mais il est temps de franchir une nouvelle étape et d'avoir une vision plus globale avec une image en accord avec la qualité de nos produits et l'ambition de continuer à grandir.

Si vous cherchez à optimiser la qualité et la rentabilité de votre activité logistique, nos solutions sont faites pour vous.



 SEMI-REMORQUE
FOURGON POUR CHARGE SÈCHE DFV

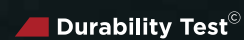


AU-DELÀ DE VOS ATTENTES

Fidèle à son style et à sa philosophie, Guillén mise sur des valeurs qui renforcent son excellence et la pleine satisfaction de ses clients telles que la confiance, la rentabilité, la technologie et l'engagement.

Nous appliquons ces valeurs dans chacune des solutions avancées que nous offrons à nos clients telles que la semi-remorque **fourgon pour charge sèche DFV**.

Testé selon :



Excellents résultats dans les tests réels de soumission de la semi-remorque à des efforts extrêmes.

 **GUILLÉN**
SEMI-REMORQUES



[1] Semi-remorque DFV
[2] Essieu arrière

POLYVALENCE ET MODULARITÉ

- Fourgon standard, maxi, mega, fret aérien, transport de vêtements suspendus et tôle ondulée. Porte arrière à battants ou roulante. Toutes avec l'option **EN-12642** code XL pour une charge nette de 27 000 kg et jusqu'à 3 020 mm de hauteur. Nombre maximal d'éléments de carrosserie communs à toutes les variantes et fixés avec des raccords mécaniques pour un remplacement facile et rapide.
- Entretien minimal.
- Disponibilité immédiate des pièces de rechange.

SÉCURITÉ, CERTIFICATION ET CONFIANCE

- Homologation européenne selon la directive **2007/46/CE**.
- Sécurisation de la charge selon la norme **EN-12642 code XL, test de durabilité, test de résistance** avant selon la **norme Swedish SS2563**, etc.
- G.L.S.S. (Guillén Load Security System) Système de fermeture breveté avec option d'avertissement télématique en cas d'ouverture.
- Notre parcours parfait, qui a débuté en 1895, garantit l'excellence de nos produits et services.



DURABILITÉ ET GARANTIE

- Châssis galvanisé à chaud **garanti 10 ans***.
Éléments de carrosserie bichromatés et finitions en peinture en poudre.
- Châssis testé en circuit fermé (essai de fatigue) et circulation réelle équivalente à plus de **2.000.000 km**.
- Utilisation de composants de grandes marques, sécurité et garantie de service après-vente en Europe.
- **Haute résistance** et solidité de nos véhicules prouvées dans les zones climatiques extrêmes (pays scandinaves).

* Selon les termes et conditions des traitements de surface GDI, S.L.U.

- [1]** Châssis galvanisé et installé en phase de finition.
- [2]** Fourgon pour charge sèche DFV avec porte arrière roulante.
- [3]** Finition intérieure du fourgon pour charge sèche DFV.
- [4]** Finition intérieure du fourgon pour charge sèche DFV en acier avec panneau porte-vêtements.
- [5]** Fourgon pour charge sèche DFV en acier avec portes de type conteneur.



QUALITÉ, DESIGN ET TECHNOLOGIE

- TARE minimale pour une **résistance maximale** (poids réduit à partir de **7 130 kg**, poids technique maximal autorisé : **41 000 kg**).
- Simple, pratique et facile à utiliser.
- Véhicules intégrés et compacts fabriqués en une seule pièce (châssis + carrosserie = semi-remorque) pour gagner en **performance et en précision**.

R&D AU SERVICE DE L'UTILISATEUR

- Nous faisons le pari de l'innovation et du développement en appliquant de nouvelles connaissances à toutes nos solutions de transport afin d'offrir au client le meilleur résultat en termes **d'efficacité, de sécurité, de polyvalence et de rentabilité**.
- Tous nos DFV sont conçus et développés dans un souci de sécurité et d'ergonomie pour l'utilisateur, **et des systèmes très simples d'utilisation augmentent la sécurité et la rentabilité**.
- Nous tirons parti des synergies avec nos partenaires en appliquant les technologies les plus avancées à nos semi-remorques (TailGuard ou télématique).
- Notre expérience en matière d'ensembles 25.25 (E.M.S. = Euro Modular System) déjà en circulation dans les pays de l'UE nous permet d'anticiper l'avenir de notre marché.

- [1] Fourgon pour charge sèche DFV en acier.
 [2] Fourgon pour charge sèche DFV avec système de rouleaux amovibles pour le fret aérien.
 [3] Fourgon pour charge sèche DFV avec système de rouleaux encastrés pour le fret aérien.
 [4] Combinaison dolly et semi-remorque fourgon pour charge sèche DFV à 2 essieux.

FICHE TECHNIQUE

SEMI-REMORQUE

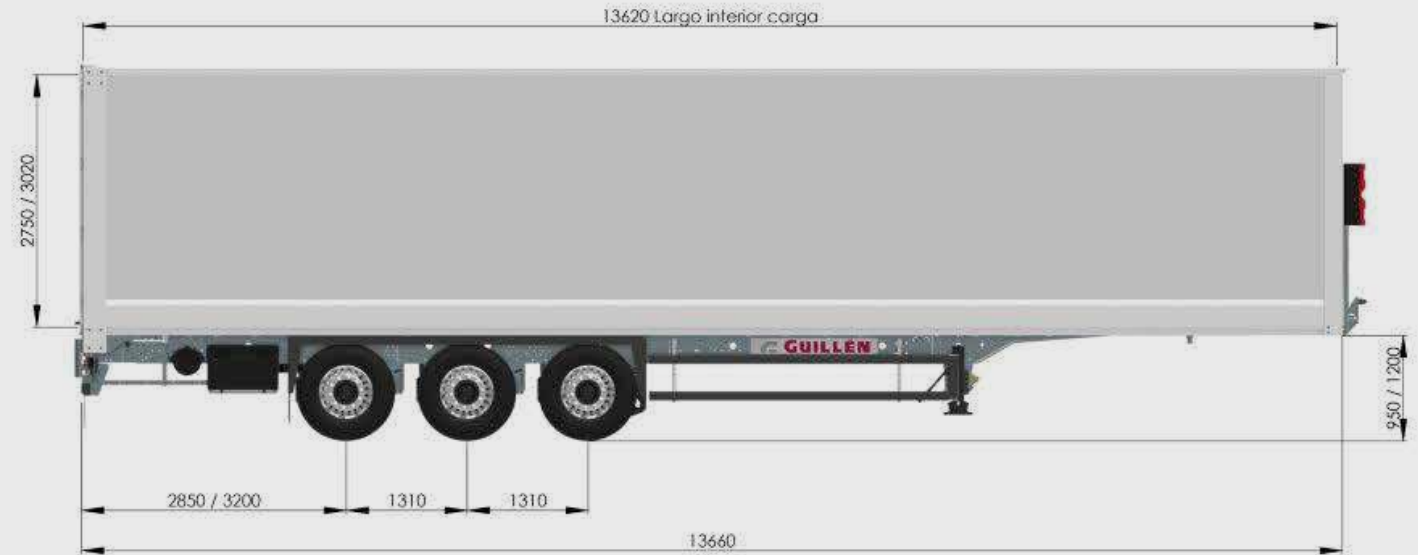
- Châssis **SPC-0905-2011** entièrement fabriqué en acier à haute limite élastique.
 - Testé selon :  **Durability Test**®
 - M.T.M.A. (masse technique maximale autorisée) = 41 000 kg.
- Structure de cou de 115 mm selon la norme **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A. (masse technique maximale autorisée) = 14 000 kg.
- Hauteur de la sellette d'attelage : entre 950 et 1 200 mm.
- Traverses légères en Z montées avec un espacement d'environ 412 mm.
- Traverse arrière avec plaque de protection de plancher pour chariots élévateurs intégrés.
- 3 essieux de frein à disque de 430 mm de diamètre avec suspension pneumatique.
- Équipement de suspension avec soupape de montée/descente et de mise à niveau.
- 6 pneus 385/65 R 22'5 de marque avec jante en acier selon la directive 2005/11/CE.
- Système de freinage Wabco EBS 2S/2M connecté à l'essieu central selon la directive 2002/78/CE.
 - RSS : système antibasculement.
 - ODR : contrôle de gestion de flotte.
- Installation électrique homologuée ADR selon le règlement R-105 avec feux avant et latéraux à LED selon la directive 97/28/CE.
- Têtes d'accouplement surélevées de 400 mm avec raccords électriques 24N et 24S, ISO 7638 et têtes d'accouplement pneumatiques avec filtre de ligne.
- Ensemble de pare-chocs arrière vissé composé d'une barre antiencastrament en aluminium et de supports indépendants selon la directive 2006/20/CE.
- Pieds d'appui mécaniques à 2 vitesses avec patins spéciaux pour suspension pneumatique.
- Couvercle arrière des poutres du châssis en acier inoxydable avec plaques réfléchissantes.
- Garde-boue et jupe latérale avec système antiéclaboussures selon la directive 91/226/CE.
- Protection latérale pare-cycliste selon la directive 89/297/CEE.

CARROSSERIE

- Carrosserie homologuée selon la norme **EN-12642-XL** pour une charge nette de 27 000 kg.
- Essieu avant, toit et côtés en panneaux de contreplaqué de 20 mm d'épaisseur, finition intérieure et extérieure blanc RAL 9010.
- Panneaux assemblés au moyen de profilés modulaires en acier sur tous les contours collés, rivetés et scellés, qui assurent à leur tour les fonctions de plinthe inférieure de 300 mm de hauteur.
- Essieu avant renforcé avec châssis modulaire et plinthe inférieure de 3 mm, tous deux en acier, et renforts verticaux extérieurs..
- Châssis arrière modulaire en acier avec portes arrière en aluminium lisses à battants, 4 charnières articulées, 2 serrures intégrées dans chaque vantail de porte et joints en caoutchouc
- 1 rangée de guides intérieurs d'arrimage de charge galvanisés montés à 1 600 mm du sol au centre du guide et 2 anneaux à l'avant.
- Plancher en **bois finlandais 100 % bouleau de 30 mm** d'épaisseur (21 plaques), homologué pour le passage de l'essieu d'un chariot élévateur de 8 100 kg selon la norme ENV 1995-1-1.
- Installation électrique intérieure pour l'éclairage lors des opérations de chargement et de déchargement, avec un projecteur sur la partie supérieure arrière et un interrupteur à l'extérieur.
- Feux de gabarit supérieurs avant et arrière à LED.
- Catadioptrés latéraux et arrière.
- Hauteur de charge intérieure : de 2 750 à 3 020 mm.

ACCESSOIRES

- 2 pare-chocs arrière montés horizontalement sur les deux coins.
- 2 pare-chocs verticaux montés sur les extrémités du châssis.
- Coque de plaque d'immatriculation et jupe.
- Cale en plastique avec support et clé de roue.



FINITIONS

- Structure du châssis **galvanisée à chaud** avec structure entièrement formée.
- Profilé extérieur traité au bichromate et finition en peinture en poudre blanc RAL 9010.
- Finition extérieure du fourgon blanc RAL 9010.
- Portes arrière en aluminium anodisé non peint.
- Éléments de châssis communs galvanisés à chaud ou bichromatés et finition en peinture en poudre noir RAL 9005.
- Accessoires intérieurs de carrosserie : bichromatés.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Largeur | 2.480 mm |
| Hauteur de la sellette d'attelage | 950/1 200 mm |
| Longueur maximale | 13 630 mm |
| Distance du KP | 1 630 mm |
| Hauteur utile maximale | 3.020 mm |
| Charge utile maximale | 27 000 Kg |
| Tare minimale | 7 130 Kg* |

*Unité semi-remorque plateau à 3 essieux.
Consultez-nous pour connaître les autres configurations possibles.

La société se réserve le droit de modifier toutes les données techniques de ces informations sans préavis. Les photographies peuvent contenir des accessoires ou des suppléments qui peuvent ne pas être inclus sur un véhicule standard.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

SEMI-REMORQUE

- Différentes options d'élévateurs d'essieu bilatéral automatique avec montée et descente en fonction de la charge.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein connecté à l'EBS.
- Options d'EBS : télématique, OptiTurn et OptiLoad. Suspension électronique, Wabco TailGuard et Trailer Remote Control.
- Wabco Smart Board.
- Système de contrôle de la pression ou gonflage automatique des pneus.
- Avertisseur sonore de marche arrière.
- 3e feu stop.
- Base de raccord électrique supplémentaire.
- 15 broches ISO 12098. Anneaux d'arrimage pour bateau.
- Supports de roue de secours à panier ou à rouleaux.
- Ailes intermédiaires sur les essieux avant et central avec jupe antiéclaboussures ou garde-boues ronds indépendants.
- Jantes en aluminium Alcoa, SpeedLine... Semi-remorque à 2 essieux.
- Plusieurs marques et modèles d'essieux.
- Essieux autodirectionnels.

CARROSSERIE

- Modification de la hauteur de charge intérieure.
- Porte arrière roulante.
- Possibilité de peindre l'intégralité du fourgon avec les couleurs corporatives du client.
- Possibilité d'imprimer le logo du client.
- Ligne supplémentaire de guides intérieurs pour l'arrimage de charge.
- Barres transversales de fixation de charge.
- Coffre à outils en plastique inoxydable, module de cuisine.
- Bidon d'eau thermoplastique de 30 litres.
- Boîte d'extincteurs montée à l'avant.
- Montage d'un hayon élévateur arrière escamotable de 1 500/2 000 kg.
- Filet de sécurité arrière antichute de paquets.
- Rouleaux de fret aérien fixes ou amovibles.
- Systèmes de suspension de vêtements, doubles planchers, etc.
- Systèmes antivols sur les portes arrière GLSS.

Autres options : à consulter.

 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - atencioncliente@guillen-group.com
guillen-group.com

