

L'INIZIO DI UNA NUOVA ERA

Ti diamo il benvenuto nel **Gruppo Guillén**: la stessa azienda di sempre, con un'estetica e una filosofia totalmente rinnovate.

I nostri valori continuano nel tempo: offrire sempre la massima qualità, focalizzare l'attenzione sul cliente, prendersi cura della garanzia e del servizio... ma è tempo di fare un nuovo passo in avanti e pensare in modo più globale, con un'immagine coerente con la qualità dei nostri prodotti e la perenne ambizione di continuare a crescere.

Se stai cercando la massima qualità e rendimento per la tua attività di logistica, siamo la soluzione migliore per te.



 SEMIRIMORCHIO
FURGONE SECCO DFV




PIÙ CHE SODDISFARE LE ASPETTATIVE, LE SUPERA.

Guillén, fedele al suo stile e alla sua filosofia, scommette sui valori che consolidano l'eccellenza totale e la piena soddisfazione dei propri clienti, come la fiducia, la redditività, la tecnologia e la dedizione.

Valori che applichiamo in ognuna delle soluzioni avanzate che offriamo ai nostri clienti, come il **semirimorchio furgone secco DFV**.

Testato con:

 Durability Test®

I Risultati eccellenti del Semirimorchio
a Stress Test Estremi

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES



VERSATILITÀ E COMPONIBILITÀ

- Furgonato standard, maxi, mega, carichi volatili, trasporto di capi appesi, lamiera metallica grecata. Porta posteriore a libro o a persiana. Tutti con l'opzione **EN-12642** codice XL per un carico netto di 27.000 Kg e fino a 3.020 mm di altezza. Elementi del carrozzato in tutte le sue varianti, fissati con giunti meccanici per la facile e rapida sostituzione.
- Manutenzione minima.
- Disponibilità immediata di ricambi.

SICUREZZA, CERTIFICAZIONE ED AFFIDABILITÀ

- Omologazione europea **2007/46/CE**.
- Messa in sicurezza dei carichi secondo la norma **EN-12642 codice XL, Durability test**, Test di resistenza della testata conforme al **Swedish Standard SS2563**, ecc.
- G.L.S.S. (Guillén Load Security System) Sistema brevettato per la chiusura in sicurezza, con opzione di allarme telematico in caso di apertura.
- L'impeccabile percorso intrapreso nel 1895 caratterizza l'eccellenza dei nostri prodotti e servizi.

[1] Semirimorchio DFV

[2] Parte posteriore del semirimorchio DFV



DURATA E GARANZIA

- Telaio zincato a caldo, **garantito 10 anni***. Elementi del carrozzone bicromati e rifiniti con vernice a polvere.
- Telaio testato su un circuito privato (test di resistenza) e circolazione reale equivalente a più di **2.000.000 km**.
- Utilizzo di componenti di alta gamma, sicurezza e garanzia europea di servizio post vendita.
- **Alta resistenza** certificata e conservazione dei nostri veicoli in zone climatiche estreme (paesi scandinavi).

*Secondo termini e condizioni di usura superficiale GDI, S.L.U.

[1] Telaio zincato a caldo ed installato in fase di finitura.

[2] Furgone Secco DFV con porta posteriore a persiana.

[3] Finiture interne Furgone Secco DFV.

[4] Finiture interne Furgone Secco DFV Steel con pannellatura a barre appendiabiti per il trasporto di capi appesi.

[5] Furgone Secco DFV Steel con porte tipo container.



QUALITÀ, DESIGN E TECNOLOGIA

- Minima TARA, **massima resistenza** (Peso ridotto da 7.130 kg, Peso Tecnico Massimo Autorizzato 41.000 kg).
- Semplice, pratico e comodo nel suo utilizzo da parte dell'utente.
- Veicoli integrati e compatti creati a partire da un unico pezzo (telaio + carrozzato = semirimorchio) per ottenere un **maggior rendimento ed una miglior precisione**.

I+D AL SERVIZIO DELL'UTENTE

- Scommettiamo fermamente sull'innovazione e sullo sviluppo, applicando le ultime conoscenze del settore a tutte le nostre soluzioni di trasporto, con il fine di offrire al cliente il migliore risultato in materia di **efficacia, sicurezza, versatilità e rendimento**.
- Tutti i nostri DFV si disegnano e sviluppano cercando la miglior sicurezza ed ergonomia per l'utente, **sistemi di massima semplicità operativa che incrementano la sicurezza e la produttività**.
- Sfruttiamo le sinergie con i nostri partner commerciali, applicando le tecnologie più avanzate ai nostri semirimorchi, come per quanto riguarda il TailGuard o la telematica.
- In anticipo sul futuro del nostro settore di mercato, possediamo una considerevole esperienza per quanto riguarda la combinazione 25.25 già circolante dentro l'Unione Europea.



[1] Furgone Secco DFV Steel.


[2] Furgone Secco DFV con sistema di fermi rimovibili per carichi volatili.

[3] Furgone Secco DFV con sistema di fermi ad incasso per carichi volatili.

[4] Combinazione Dolly + Semirimorchio Furgone Secco DFV di 2 assali.

SPECIFICHE TECNICHE

SEMIRIMORCHIO

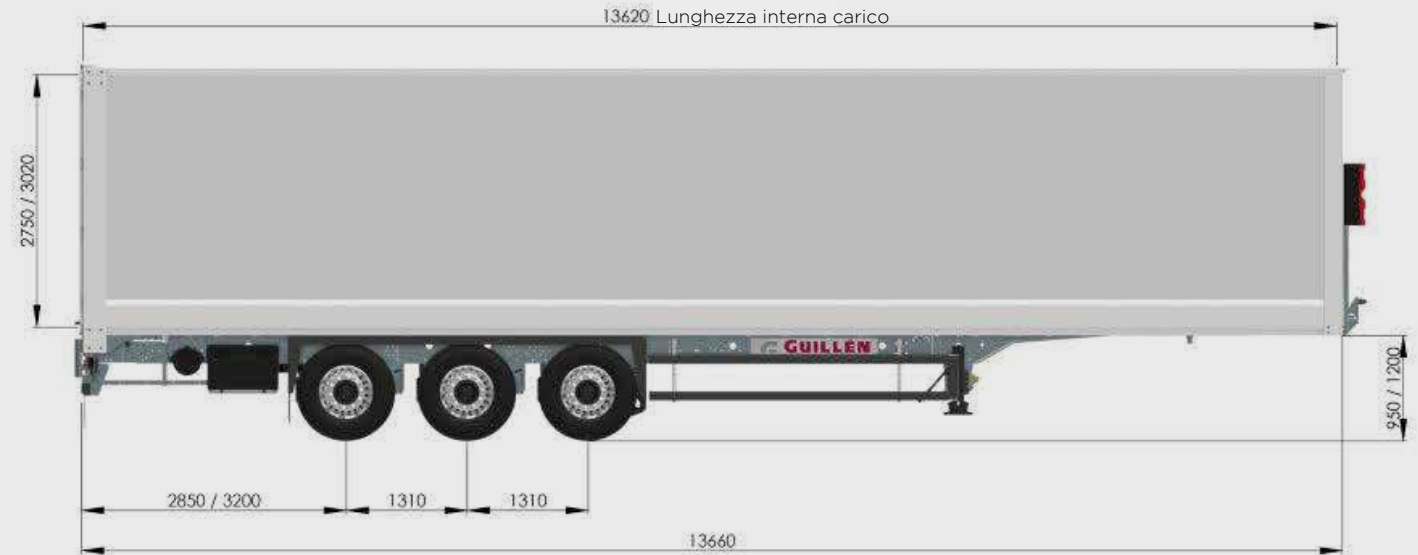
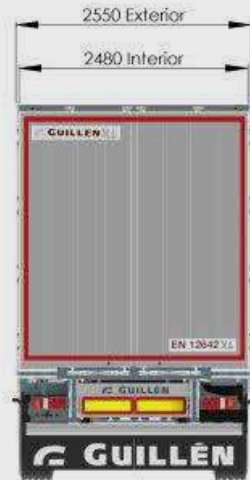
- Telaio **SPC-0905-2011** completamente realizzato in acciaio ad alta elasticità.
 - Testato secondo  **Durability Test**®
 - M.T.M.A.= 41.000 kg (Massa Tecnica Massima Ammissibile).
- Collo di 115 mm. conforme **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A.= 14.000 kg.(Massa Tecnica Massima Ammissibile).
- Altezza ralla: fra 950 e 1.200 mm.
- Traverse del telaio alleggerite di tipo Z, immatricolato a 412mm approssimativamente.
- Traversa posteriore con piastra di protezione pavimento per l'entrata di carrelli elevatori integrati.
- 3 Assali freno a disco Ø 430mm. con sospensione pneumatica.
- Equipaggiamento di sospensione con valvola alza / abbassa e valvola livellante.
- 6 Pneumatici di alta gamma di misura 385/65 R 22'5 con cerchioni di acciaio secondo la Direttiva 2005/11/CE.
- Sistema freno Wabco EBS 2S/2M sensorizzato all'asse centrale secondo Direttiva 2002/78/CE.
 - RSS: Sistema anti-ribaltamento.
 - ODR: Controllo di Gestione Flotta.
- L'impianto è omologato per il trasporto merci pericolose (ADR). secondo i parametri R-105 con luci anteriori e laterali a LED secondo la Direttiva 97/28/CE.
- Attacchi sferici rialzati 400 mm., con prese elettriche 24N e 24S, ISO 7638 e attacchi sferici pneumatici con filtro in linea.
- Set paraurti posteriore avvitato costituito da barra anti incastro in alluminio e supporti indipendenti conformi alla Direttiva 2006/20/CE.
- Piedi d'appoggio meccanici a due velocità con pattini compensatori a molla.
- Coperchio posteriore travi telaio in acciaio inossidabile con placche catarinfrangenti.
- Parafanghi e Paraspruzzi laterale con sistema anti-spruzzo omologato 91/226/CE.
- Sistema di protezione paraciclisti laterale omologato 89/297/CEE

CARROZZATO

- Carrozzeria conforme ai parametri **EN-12642-XL** per un carico netto fino a 27.000 kg.
- Testata anteriore, tetto e parti laterali costituite da pannelli Plywood da 20 mm. di spessore, rifiniti internamente ed esternamente con il bianco RAL 9010.
- Piantoni angolari con relativa cornice di acciaio su tutto il perimetro facendo allo stesso tempo da zoccolatura inferiore, di altezza 300mm., incollati, rivettati e sigillati.
- Parte anteriore rinforzata attraverso un'intelaiatura di acciaio modulare di 3 mm. e rinforzi verticali esterni.
- Intelaiatura posteriore in acciaio modulare con porte posteriori in alluminio, lisce tipo libro, con 4 cerniere snodate e 2 serrature a incasso per porta e con giunti in gomma.
- 1 Fila di guide interne zincate per l'ancoraggio di carichi montate a 1.600mm. dal pavimento al centro della guida, e due anelli sulla testata anteriore.
- **Pavimento multistrato 100% betulla finlandese da 30mm** di spessore (21 placche), omologato ENV 1995-1-1 fino ad un peso di 8100 kg. sull'assale di carreggiata.
- Impianto elettrico interno per l'illuminazione durante le operazioni di carico e scarico con un faretto sulla parte superiore posteriore ed un interruttore sulla parte esterna.
- Spie di calibro superiori ed inferiori a LED.
- Riflettori catarinfrangenti laterali e posteriori.
- Altezza interna di carico: di 2.750 a 3.020 mm.

EQUIPAGGIAMENTI ACCESSORI

- Para colpi posteriori su entrambi i lati in senso orizzontale agli angoli.
- Para colpi posteriori su entrambi i lati in senso verticale alle estremità del telaio.
- Portatarga e paraspruzzi.
- Calzatoia in plastica con supporto e chiave delle ruote.



FINITURE

- Struttura telaio **zincata a caldo** per immersione con la struttura totalmente omologata.
- Profili esterni del furgonato trattati in bicromato e rifiniti con una vernice a polvere bianca Bianco RAL 9010.
- Finiture esterne del furgonato in bianco RAL 9010.
- Porte posteriori di colore alluminio anodizzato grezzo.
- Elementi comuni del telaio zincati a caldo o bicromati e verniciati in Ral 9005 nero in polvere.
- Accessori interni carrozzeria: bicromati.

SPECIFICHE TECNICHE

Larghezza	2.480 mm
Altezza ralla	950/1.200 mm
Lunghezza fino a	13.630 mm
Distanza a KP	1.630 mm
Altezza utile fino a	3.020 mm
Carico utile fino a	27.000 Kg
Tara da	7.130 Kg*

*Unità SP da 3 assali.

Ci scriva per qualsiasi altra configurazione non presente fra le precedenti.

La ditta si riserva il diritto di apportare modifiche su qualsiasi dato tecnico di queste informazioni senza alcun avviso previo. Le fotografie possono contenere accessori o extra che non facciano parte dei veicoli di tipo standard.

EQUIPAGGIAMENTI OPTIONAL

SEMIRIMORCHIO

- Diverse opzioni di elevatori per assali bilaterali automatici con rialzamento e discesa in funzione del carico.
- Sensore di usura delle pastiglie freno connesso all'EBS.
- Opzioni EBS: Telematica, OptiTurn, OptiLoad. Sospensione elettronica, Wabco TailGuard, Trailer Remote Control.
- Wabco Smart Board.
- Sistema di controllo pressione o di autogonfiamento degli pneumatici.
- Avviso acustico di retromarcia.
- Terzo segnalatore luminoso di frenata.
- Base aggiuntiva della presa elettrica 15 pins ISO 12098.
- Occhielli per l'ancoraggio.
- Supporti ruota recambio tipo cesto o blocchi.
- Alette intermedie sull'assale anteriore e centrale con antispruzzo o parafanghi tondi indipendenti.
- Cerchioni in alluminio Alcoa, SpeedLine...
- Semirimorchio con due assali.
- Differenti marche e modelli di assali.
- Assali autodirezionali.

CARROZZATO

- Cambio altezza interna di carico.
- Porta posteriore a persiana (richiudibile).
- Si realizza la colorazione del furgonato con i colori dell'azienda richiedente.
- Stampaggio del logo societario del cliente.
- Linea aggiuntiva di guide interne per l'ancoraggio del carico.
- Barre trasversali per il sostegno del carico.
- Vano utensili di plastica, inossidabile, modulo cucina.
- Bidone per l'acqua in PVC da 30 litri.
- Vano estintori montato sulla testata anteriore.
- Montaggio Sponda elevabile posteriore retrattile da 1.500/2.000 kg.
- Rete di sicurezza posteriore anti-caduta del carico.
- Fermi fissi o smontabili per i carichi volatili.
- Sistema capi appesi, doppi pavimenti, etc...
- Sistema antifurto sulle porte posteriori GLSS.

Altri optional: **consultare.**

 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - atencioncliente@guillen-group.com
guillen-group.com

