



**LA MIGLIOR SOLUZIONE  
PER LA LOGISTICA**

## L'INIZIO DI UNA NUOVA ERA

Ti diamo il benvenuto in **Gruppo Guillén**: la stessa azienda di sempre, con un'estetica e una filosofia totalmente rinnovate.

I nostri valori continuano nel tempo: offrire sempre la massima qualità, focalizzare l'attenzione sul cliente, prendersi cura della garanzia e del servizio... ma è tempo di fare un nuovo passo in avanti e pensare in modo più globale, con un'immagine coerente con la qualità dei nostri prodotti e la perenne ambizione di continuare a crescere.

Se stai cercando la massima qualità e rendimento per la tua attività di logistica, siamo la soluzione migliore per te.



## PIÙ CHE SODDISFARE LE ASPETTATIVE, LE SUPERA.

Guillén, fedele al suo stile e alla sua filosofia, scommette sui valori che consolidano l'eccellenza totale e la piena soddisfazione dei propri clienti, come la fiducia, il rendimento, la tecnologia e la dedizione.

Valori che applichiamo in ognuna delle soluzioni avanzate che offriamo ai nostri clienti, come il semirimorchio **PC IDEAL**.



Risultati eccellenti del Semirimorchio  
a Stress Test Estremi.



## DURATA E GARANZIA

- Telaio zincato a caldo, **garantito 10 anni\***.
- Utilizzo di componenti di alta gamma, sicurezza e garanzia europea di servizio post vendita.
- **Alta resistenza certificata** e conservazione dei nostri veicoli in zone climatiche estreme.

\*Secondo termini e condizioni di usura superficiale GDI, S.L.U.



- [1] Pc-Ideal da 2 estensioni
- [2] Pc-Ideal da 3 estensioni



## I+D+i AL SERVIZIO DELL'UTENTE

- Sfruttiamo le sinergie con i nostri partner commerciali, applicando le tecnologie più avanzate ai nostri semirimorchi, come per quanto riguarda il TailGuard o la telematica.
- In costante contatto con il mercato e attenti alle sue necessità, stiamo costantemente evolvendo i nostri semirimorchi.
- Sviluppiamo soluzioni innovative come nel caso del Braccio anteriore articolato multi aggancio con luci integrate.
- Scommettiamo fermamente sull'innovazione e sullo sviluppo, con il fine di offrire al cliente il migliore risultato in materia di efficacia, sicurezza, versatilità e rendimento.

**[1]** Pc-Ideal esteso ed elevato è preparato per il trasporto di container 40' rialzati (senza tunnel).

**[2]** Sistema estensione posteriore mediante cerniera e pezzi speciali di guida per ridurre la frizione.

**[3]** Selettore estensione centrale.

**[4]** Supporto ruota e sistema paraciclisti basculante.

**[5]** GenSet 24 kva non carrozzato.



## QUALITÀ, DESIGN E TECNOLOGIA

- Minima TARA, massima resistenza (Peso Tecnico Massimo Autorizzato 41,000 kg).
- Semplice, pratico e comodo nel suo utilizzo da parte dell'utente.
- Differenti opzioni di equipaggiamento sviluppate per soddisfare le necessità di ogni cliente.

**[1] [2]** Twist-lock frontale con aggancio frontale e inferiore del container.

**[3] [4]** Aggancio frontale per container H.C. con e senza Euro Casting.

**[5] [6]** Twist-lock smontabile Front Extension per l'ancoraggio inferiore container non H.C. (senza tunnel).

**[7]** Supplemento H120 per l'ancoraggio dei container non H.C. (senza tunnel) e cuscinetti per l'appoggio.

**[8]** Bolster avvitabile per il trasporto dei container 20' in posizione centrale.

# CONFIGURAZIONI DI CARICO

## UNITÀ BASICA



20' posteriore



2 x 20'



1 x 30'



1 x 40' Senza Tunnel



1 x 40' H.C.



1 x 40' H.C. > 28 Tonnellate



1 x 45' rialzato

## OPZIONI AGGIUNTIVE CON ESTENSIONE FRONTALE



1 x 45' H.C



1 x 45' H.C senza EuroCasting



1 x 13.6 Euro / MegaCombi

## OPZIONE AGGIUNTIVA CON BOLSTER AVVITATO 20' CENTRALE



2 x 20'

## SPECIFICHE TECNICHE

### PC IDEAL

- Semirimorchio omologato in accordo con l'omologazione di tipo europeo, secondo la Direttiva 2007/46/CE.
- Semirimorchio preparato per una **ralla di 1.180mm.**
- Collo conforme con ISO 1726-2:2000, rinforzato di 120mm. totale, adatto per 16 Ton., preparato per inserire il tunnel dei container High Cube. Respingenti di guida smontabili per la parte anteriore del container.
- Struttura del telaio portacontainer scheletrata mono tubo, completamente realizzato in acciaio ad alta resistenza elastica e provvisto di twist-locks da Ø52mm. per il trasporto di container in configurazioni da 1 x 45' di altezza (ancoraggio frontale del container sulla parte inferiore twist-locks 40'), 1 x 40' (High Cube o piano), 2 x 20', 1 x 30' e 1 x 20' sulla parte posteriore, prolunga centrale con configurazione delle diverse posizioni di carico dei container e prolunga posteriore mediante la cremagliera azionata da una rotazione manuale.
- Assale anteriore fisso con twist-locks rimovibili, adatti per l'aggancio frontale o inferiore del container.
- Bloccaggio manuale delle prolunghie mediante un bullone in acciaio inox, che attraversa il tubo centrale da entrambi i lati.
- 3 Assali freno a disco Ø 430mm.
  - Bombatura 120.
  - Carreggiata di 2.040mm.
  - Suspensione pneumatica Weweler modello MBS II.
- Assale anteriore del semirimorchio ravvicinato, con distanza dal 2° assale di 1.410mm.
- Sistema frenante Wabco EBS 2S/2M + RSS (il sistema impedisce il ribaltamento).
- Suspensione neumatica elettronica (OptiLevel) eTASC con valvola alza / abbassa con funzione Reset to Ride e con sistema per la protezione della sospensione in caso di cedimento improvviso del container.
- 6 Pneumatici Premium di misura 385/65 R 22'5 montati su cerchi in acciaio bombato 120.
- Elevatore automatico pneumatico bilaterale sul primo assale connesso all'EBS con funzione di aiuto per la trazione con possibilità di manovra comandata attraverso il pedale del freno.
- Serbatoio del compressore ad aria in acciaio con capacità totale da 120 litri.
- Traversa posteriore equipaggiato con supporti avvitati e con il paraurti in alluminio.
- Piedi d'appoggio meccanici a due velocità con pattini speciali per la sospensione pneumatica.
- Parafanghi rotondi indipendenti per ogni ruota con gonn paraspruzzi sull'assale anteriore e posteriore.
- Impianto elettrico a norma omologato R-105 per il trasporto di merci pericolose (Certificato A.D.R. del produttore secondo i parametri R-105), con indicatori di direzione anteriori e lampeggianti laterali a LED.
- Connettori anteriori pneumatici ed elettrici (24N, 24S e ISO 7638 e ISO 7638) montati sulla trave anteriore. Attacchi a sfera pneumatici con filtro in linea incorporato.
- Sistema paraciclisti laterale omologato C.E.
- Riflettori catarinfrangenti laterali e posteriori omologato CE.

Tara da 4483Kg.

## EQUIPAGGIAMENTI OPTIONAL

---

- Estensione frontale per il trasporto di container ISO 45' H.C. e cassoni mobili FF-CC tipo Mega Combi.
- Bolster avvitato con twist-locks per il trasporto dei container 20' in posizione centrale.
- Diverse opzioni di elevatori per assali bilaterali automatici con possibilità di rialzarli o abbassarli in funzione del peso di carico.
- Sensore di usura delle pastiglie freno connesso all'EBS.
- Opzioni EBS: Telematica, OptiTurn, OptiLoad, Wabco TailGuard, Trailer Remote Control e Wabco Smart Board.
- Sistema di controllo pressione o di autogonfiamento degli pneumatici.
- Avviso acustico di retromarcia.
- Terzo segnalatore luminoso di frenata.
- Base aggiuntiva della presa elettrica 15 pins ISO 12098.
- Supporti ruota di scorta tipo cesto.
- Cerchioni in alluminio Alcoa, SpeedLine...
- Generatore elettrico vari modelli, 20 o 24 kva.
- Differenti marche e modelli di assali.
- Vano strumenti di plastica o modulo cucina.
- Bidone per l'acqua in PVC.
- Vano estintore.
- Differenti misure di pneumatici in funzione dell'altezza della ralla.
- Differenti modelli di respingenti posteriori paraurti.

## FINITURE

---

- Struttura telaio **zincato a caldo per immersione**, non appena ultimato il telaio.
- Elementi comuni telaio zincati a caldo o bicromati e laccati in colore nero RAL 9005.
- Assali, cerchioni e piedi d'appoggio con trattamento e rifiniture forniti dal produttore.



 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**  
SEMIRREMOLQUES

---

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)  
T +34 961 750 964 - [atencioncliente@guillen-group.com](mailto:atencioncliente@guillen-group.com)  
[guillen-group.com](http://guillen-group.com)

