



**THE BEST SOLUTIONS
FOR LOGISTICS**

LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE

Bienvenue chez **Guillén Group**: toujours la même entreprise, mais avec un tout nouveau style et une toute nouvelle philosophie.

Nos valeurs sont les mêmes : toujours offrir la meilleure qualité, nous concentrer sur le client, soigner la garantie et le service... mais il est temps de franchir une nouvelle étape et d'avoir une vision plus globale avec une image en accord avec la qualité de nos produits et l'ambition de continuer à grandir.

Si vous cherchez à optimiser la qualité et la rentabilité de votre activité logistique, nos solutions sont faites pour vous.



AU-DELÀ DE VOS ATTENTES

Fidèle à son style et à sa philosophie, Guillén mise sur des valeurs qui renforcent son excellence et la pleine satisfaction de ses clients telles que la confiance, la rentabilité, la technologie et l'engagement.

Nous appliquons ces valeurs dans chacune des solutions avancées que nous offrons à nos clients telles que la semi-remorque **PC IDEAL**.

Excellents résultats dans les tests réels de soumission de la semi-remorque à des efforts extrêmes.



DURABILITÉ ET GARANTIE

- Châssis galvanisé à chaud garanti 10 ans*.
- Utilisation de composants de grandes marques, sécurité et garantie de service après-vente en Europe.
- **Haute résistance** et solidité de nos véhicules prouvées dans les zones climatiques extrêmes.

*Selon les termes et conditions des traitements de surface GDI, EURL.



[1] Pc-Ideal à 2 extensions
[2] Pc-Ideal à 3 extensions



RDI AU SERVICE DE L'UTILISATEUR

- Nous tirons parti des synergies avec nos partenaires en appliquant les technologies les plus avancées à nos semi-remorques (TailGuard ou télématic).
- En contact permanent avec le marché et à l'écoute de ses besoins, nous développons constamment de nouvelles semi-remorques.
- Nous développons des solutions innovantes telles que le bras avant multi-arrimage avec feux intégrés.
- Nous faisons le pari de l'innovation et du développement afin d'offrir au client le meilleur résultat en termes d'efficacité, de sécurité, de polyvalence et de rentabilité.

[1] Pc-Ideal étendu, surélevé et préparé pour le transport de conteneurs de 40' de haut (sans tunnel).

[2] Système d'extension arrière à crémaillère et pièces de guidage spéciales pour réduire le frottement.

[3] Sélecteur d'extension central.

[4] Support de roue et pare-cycliste rabattable.

[5] GenSet 24 kVA non carrossé.



QUALITÉ, DESIGN ET TECHNOLOGIE

- TARE minimale pour une résistance maximale (poids technique maximal autorisé: 41 000 kg).
- Simple, pratique et facile à utiliser.
- Différentes options d'équipement développées pour répondre aux besoins de chaque client.

[1] [2] Traverse avant twist-lock avec arrimage inférieur des conteneurs à l'avant.

[3] [4] Arrimage avant pour conteneurs H.C. avec et sans Euro Castings.

[5] [6] Extension twist-lock avant amovible pour l'ancrage inférieur des conteneurs non-H.C. (sans tunnel)

[7] Supplément H120 pour l'ancrage des conteneurs non-H.C. (sans tunnel) et patins de support.

[8] Traverse à visser pour le transport de conteneurs de 20' en position centrale.

CONFIGURATIONS DE CHARGE

UNITÉ DE BASE



20' trasero



2 x 20'



1 x 30'



1 x 40' Sans Tunnel



1 x 40' H.C.



1 x 40' H.C. > 28 Tons



1 x 45' surélevé

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES AVEC EXTENSION À L'AVANT



1 x 45' H.C.



1 x 45' H.C sans EuroCasting



1 x 13.6 Euro / MegaCombi

OPTION SUPPLÉMENTAIRE AVEC TRAVERSE CENTRALE DE 20' À VISSER



2 x 20'

FICHE TECHNIQUE

PC IDEAL

- Semi-remorque homologuée selon la directive d'homologation européenne 2007/46/CE.
- Semi-remorque préparée pour **sellette d'attelage de 1180 mm**.
- Structure de cou renforcée de 120 mm selon la norme ISO 1726-2:2000, adaptée pour 16 tonnes et prête à être montée dans le tunnel de conteneurs High Cube. Butées de guidage amovibles à l'avant du conteneur.
- Structure de châssis porte-conteneurs squelettique, monotube, entièrement fabriquée en acier à haute limite élastique et équipée de twist-locks de 52 mm de diamètre pour le transport de conteneurs dans des combinaisons de 1 x 45' de haut (ancrage avant du conteneur dans la partie inférieure par twist-locks de 40'), 1 x 40' (High Cube ou plat), 2 x 20', 1 x 30' et 1 x 20' à l'arrière, extension centrale avec sélecteur de positions de chargement de conteneur et extension arrière à crémaillère actionnée par une manivelle rotative manuelle.
- Traverse avant fixe avec twist-locks rabattables adaptés à l'arrimage avant ou inférieur du conteneur.
- Verrouillage manuel des extensions à l'aide d'un boulon en acier inoxydable traversant les deux côtés du tube central.
- 3 essieux de frein à disque de 430 mm
 - de diamètre : Pompage 120.
 - Voie d'essieu de 2 040 mm.
 - Suspension pneumatique Weweler modèle MBS II.
- Essieu avant de semi-remorque avant, avec une séparation du 2e essieu de 1 410 mm.
- Système de freinage Wabco EBS 2S/2M + RSS (système antibasculement).
- Suspension pneumatique électronique (OptiLevel) eTASC avec soupape de montée/descente Reset to Ride et système de protection de la suspension en cas de décharge soudaine du conteneur.
- 6 pneus Premium 385/65 R 22'5 montés sur jantes en acier de pompage 120.
- Élévateur pneumatique bilatéral automatique sur le premier essieu relié à l'EBS avec fonction d'aide à la traction et à la manœuvre commandée par la pédale de frein.
- Réservoirs d'air en acier d'une capacité totale de 120 litres.
- Traverse arrière équipée de supports vissés et de pare-chocs en aluminium.
- Pieds d'appui mécaniques à 2 vitesses avec patins spéciaux pour suspension pneumatique.
- Garde-boues ronds indépendants sur chaque roue avec jupe antiéclaboussures sur les essieux avant et arrière.
- Installation électrique réglementaire homologuée selon le règlement R-105 pour le transport de marchandises dangereuses (certificat ADR du fabricant selon le règlement R-105), avec jauges avant et marqueurs latéraux à LED.
- Raccords pneumatiques et électriques avant (24N, 24S et ISO 7638) montés sur la traverse avant. Têtes d'accouplement pneumatiques avec filtre de ligne intégré.
- Protection latérale pare-cycliste selon la norme CE.
- Catadioptrés latéraux et arrière selon la norme CE.

Tare à partir de 4 483 kg.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Extension avant pour le transport de conteneurs ISO de 45' H.C. et caisses mobiles FF-CC de type Mega Combi.
- Traverse à visser avec twist-locks pour le transport de conteneurs de 20' en position centrale.
- Différentes options d'élévateurs d'essieu bilatéral automatique avec montée et descente en fonction de la charge.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein connecté à l'EBS.
- Options d'EBS : télématique, OptiTurn et OptiLoad. Wabco TailGuard, Trailer Remote Control et Wabco Smart Board.
- Système de contrôle de la pression ou gonflage automatique des pneus.
- Avertisseur sonore de marche arrière.
- 3e feu stop.
- Base de raccord électrique supplémentaire.
- 15 broches ISO 12098. Supports de roue de secours à panier.
- Jantes en aluminium Alcoa, SpeedLine...
- Différents modèles de générateur électrique : 20 ou 24 kVA.
- Plusieurs marques et modèles d'essieux.
- Tiroirs à outils en plastique inoxydable ou module de cuisine.
- Bidon d'eau thermoplastique.
- Boîte d'extincteur.
- Différentes tailles de pneus en fonction de la hauteur de la sellette d'attelage.
- Différents modèles de pare-chocs arrière.

FINITIONS

- Structure du châssis **galvanisée à chaud** une fois celui-ci entièrement monté.
- Éléments de châssis communs galvanisés à chaud ou bichromatés et laqués noir RAL 9005.
- Essieux, jantes, pieds d'appui avec traitement fourni par le fabricant.

 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - atencioncliente@guillen-group.com
guillen-group.com

