


EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

Te damos la bienvenida a **Guillén Group**: la misma empresa de siempre, con una estética y filosofía totalmente renovadas.

Nuestros valores perduran: ofrecer siempre la máxima calidad, poner el foco en el cliente, cuidar la garantía y el servicio... pero es el momento de dar un nuevo paso y pensar de forma más global, con una imagen acorde a la calidad de nuestros productos y la ambición de seguir creciendo.

Si buscas la máxima calidad y rentabilidad para tu negocio logístico, somos tu mejor solución.



 SEMIRREMOLQUE
LONA CORREDERA



MÁS QUE CUBRIR LAS EXPECTATIVAS, LAS SUPERA.

Guillén, fiel a su estilo y filosofía, apuesta por valores que consolidan la excelencia total y la satisfacción plena de nuestros clientes, como la confianza, la rentabilidad, la tecnología y el compromiso.

Valores que aplicamos en cada una de las soluciones avanzadas que ofrecemos a nuestros clientes, como la excepcional Lona Corredera.

Testado acorde con:

 Durability Test®

Resultados excelentes en las Pruebas Reales de Sometimiento a Esfuerzos Extremos del Semirremolque.

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

1



2



VERSATILIDAD Y MODULARIDAD

- Lona estándar, cunas, maxi, mega, con rodillos para carga aérea, sistemas de carga automáticos, alturas fijas o variables, todas con la opción **EN-12642** código XL para una carga neta de 27.000 Kg, hasta 3.020 mm de altura.
- Elementos del carrozado comunes en todas las variantes, fijados con uniones mecánicas, para fácil y rápida sustitución.
- Mínimo mantenimiento.
- Disponibilidad de repuestos inmediata.

SEGURIDAD, CERTIFICACIÓN Y CONFIANZA

- Homologación tipo europeo según **2007/46/CE**.
- Aseguramiento de la carga según norma **EN-12642** código XL, Daimler 9.5., Durability test, Test resistencia frontal acorde con **Swedish Estándar SS2563**, etc.
- La impecable trayectoria iniciada en 1895 avala la excelencia de nuestros productos y servicios.

[1] Lona Corredera
[2] Trasera



- [1] Chasis galvanizado e instalado en fase de acabado.
- [2] Apertura de carga trasera con traviesa trasera extendida multi posición.
- [3] Acabado trasera Lona Corredera.
- [4] Mínimo espacio de plegado de la arquillada corredera.

DURABILIDAD Y GARANTÍA

- Chasis, pilares frontal, pilares centrales y pilares traseros galvanizados en caliente garantía 10 años*. Elementos comunes carrozado bicromatados.
- Chasis testado en circuito cerrado (ensayo de fatiga) y circulación real equivalente a más de 2.000.000 km.
- Uso de componentes de primeras marcas, seguridad y garantía de servicio asistencia post-venta europea.
- Demostrada **alta resistencia** y conservación de nuestros vehículos en zonas con climatología extrema (países escandinavos).

*Según términos y condiciones tratamientos superficiales GDI, S.L.U.



CALIDAD, DISEÑO Y TECNOLOGÍA

- Mínima TARA, **máxima resistencia** (peso reducido desde **5.300 kg**, Peso Técnico Máximo Autorizado **41.000 kg**).
- Sencillo, práctico y cómodo en la utilización por parte del usuario.
- Vehículos integrados y compactos creados a partir de una sola pieza (chasis + carrozado = semirremolque) para ganar en **rendimiento y precisión**.

I+D AL SERVICIO DEL USUARIO

- Apostamos firmemente por la innovación y el desarrollo, aplicando nuevos conocimientos a todas nuestras soluciones de transporte, con el fin de ofrecer al cliente el mejor resultado en materia de **eficacia, seguridad, versatilidad y rentabilidad**.
- Todas nuestras Lonas Correderas se diseñan y se desarrollan buscando la seguridad y ergonomía del usuario (maniobra completa de apertura/cierre del techo desde el suelo, tapas bobinas aligeradas con peso inferior a 27 Kg, etc.), sistemas de **máxima sencillez operativa intensifican la seguridad y la rentabilidad**.
- Aprovechamos las sinergias con nuestros partners, aplicando la tecnología más avanzada a nuestros semirremolques, como es el caso del TailGuard, OptiTurn, OptiLoad o la telemática.
- Adelantándonos al futuro de nuestro mercado, contamos con amplia experiencia en combinación E.M.S. (25,25 metros) trabajando estos productos desde 2006 en los mercados escandinavos.

[1] Interior Lona Elevable arquillada paletizable.

[2] Apertura de 1 lateral y techo Lona Corredera elevable.

[3] Apertura completa de laterales y techo.


[4] Combinación Dolly + Semiremolque Lona Corredera.

La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como de un vehículo estándar.



FICHA TÉCNICA

SEMIRREMOLQUE

- Chasis **SPC-0118** completamente realizado en acero de alto límite elástico.
 - Testado según  **Durability Test**®
 - M.T.M.A.= 41.000kg (Masa Técnica Máxima Admisible).
- Cuello de 115 mm. según **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A.= 14.000kg (Masa Técnica Máxima Admisible).
- Altura 5ª rueda: entre 950 y 1.200mm.
- Travesaños tipo Z aligerados, montados a 380mm. de separación aprox. entre centros salvo la mitad del tramo trasero piso (1.600mm.) que se montan a 280mm. entre centros.
- Travesaño trasero con chapa protección piso para entrada carretillas elevadoras integrada.
- 3 Ejes freno de disco Ø 430mm. con suspensión neumática.
- Equipo de suspensión con válvula sube / baja y válvula niveladora.
- 6 Neumáticos primera marca medida 385/65 R 22'5 con llanta de acero según Directiva 2005/11/CE.
- Sistema freno Wabco EBS 2S/2M sensorizado al eje central según Directiva 2002/78/CE.
 - RSS: Sistema ayuda contra vuelco.
 - ODR: Control Gestión de Flotas.
- Instalación eléctrica reglamentaria según normativa CE con pilotos todo led. La instalación está homologada para A.D.R. acorde con **R-105**.
- Cabezas acoplamiento elevadas 400mm., con conexiones eléctricas 24N y 24S, ISO 7638 y cabezas acoplamiento neumáticas con filtro de línea.
- Conjunto paragolpes trasero atornillado compuesto de barra anti empotramiento de aluminio y soportes independientes según Directiva 2006/20/CE.
- Pies de apoyo mecánicos de 2 velocidades con patines especiales para suspensión neumática.
- Tapa trasera vigas chasis en acero inoxidable con placas reflectantes.
- Guardabarros y faldilla lateral con sistema anti-spray según Directiva 91/226/CE.
- Bandas laterales con multi-lock para enganche cinchas amarre carga con gancho simple o doble, capacidad máxima de tensado 2 Tons.
- Protección lateral anti ciclistas según Directiva 89/297/CEE

CARROZADO

- Completamente fabricada en acero de alto límite elástico.
- Altura fija pasaje lateral: de 2.650 a 3.020mm.
- Frontal atornillado mixto de acero y aluminio. Con ángulo interior rodapié de protección en acero. Tensores lona integrados de palanca.
- Marco trasero con puertas traseras lisas en aluminio, con 4 bisagras y dos cierres empotrados por hoja y juntas goma.
- Sistema de apertura y cierre lona en pilares traseros
- 6 Pilares correderos (3 por lado), con sistema de cierre por palanca y cajetines para los listones.
- Techo formado por arquillada corredera y tricarriles de aluminio, con sistema de manejo desde el suelo.
- Lona techo **CARAPAX** reforzada en zona de arquillos, acabada en color blanco.
- Piso en **tablero finlandés 100% abedul de 30 mm** de espesor (21 chapas), homologado para el paso de eje de carretilla de 8.100kg de peso según ENV 1995-1-1.
- Perfil aluminio en banda lateral para anclaje de lonas laterales.
- Lonas laterales de 900 grs/m2 con tensores de acero inoxidable para tensado vertical, terminada en los extremos con perfiles de aluminio para su tensado horizontal
- Retro reflectantes laterales y traseros.

EQUIPAMIENTO ACCESORIOS

- 2 topes traseros paragolpes montados en horizontal ambas esquinas.
- 2 topes verticales paragolpes montados en puntas chasis.
- Funda matrícula y faldón.
- Calzo plástico con soporte y llave de ruedas.

FICHA TÉCNICA

SEMIRREMOLQUE

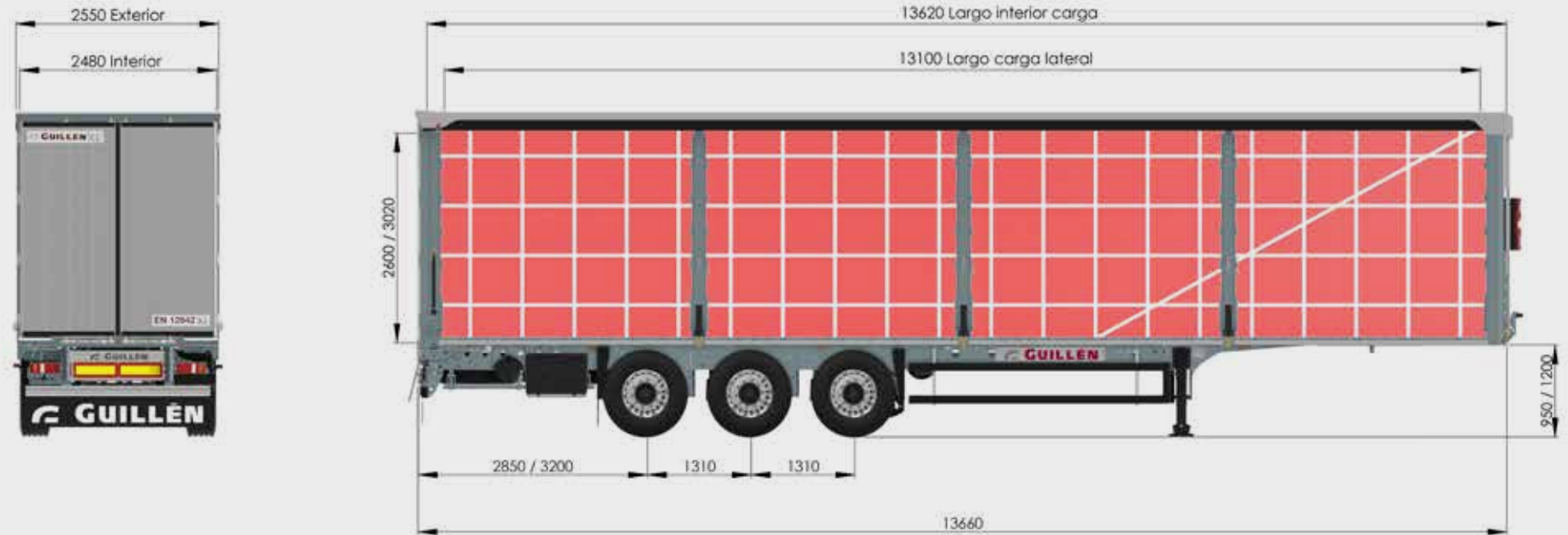
- Chasis **SPC-0316** completamente realizado en acero de alto límite elástico.
- M.T.M.A.= 41.000kg (Masa Técnica Máxima Admisible).
- Cuello de 106mm según **ISO 1726:1989**.
 - M.T.M.A.= 14.000kg (Masa Técnica Máxima Admisible).
- Altura 5ª rueda: entre 950 y 1.200mm.
- Travesaños tipo Z aligerados, montados a 378mm. de separación aprox. entre centros salvo la mitad del tramo trasero piso (1.800mm) que se montan a 280mm. entre centros.
- Travesaño trasero con chapa protección piso para entrada carretillas elevadoras integrada.
- Bandas laterales con multi-lock para enganche cinchas amarre carga con gancho simple o doble, capacidad máxima de tensado 2 Tons.
- 3 Ejes freno de disco Ø 430mm. con suspensión neumática.
- Equipo de suspensión con válvula sube/baja y válvula niveladora.
- 6 Neumáticos primera marca medida 385/65 R 22'5 con llanta de acero según Directiva 2005/11/CE.
- Sistema freno Wabco EBS 2S/2M sensorizado al eje central según Directiva 2002/78/CE.
 - RSS: Sistema ayuda contra vuelco.
 - ODR: Control Gestión de Flotas.
- Instalación eléctrica reglamentaria según normativa CE con pilotos todo led. La instalación está homologada para A.D.R. acorde con **R-105**.
- Cabezas acoplamiento elevadas 400mm., con conexiones eléctricas 24N y 24S, ISO 7638 y cabezas acoplamiento neumáticas con filtro de línea.
- Conjunto paragolpes trasero atornillado compuesto de barra anti empotramiento de aluminio y soportes independientes según Directiva 2006/20/CE.
- Pies de apoyo mecánicos de 2 velocidades con patines especiales para suspensión neumática.
- Tapa trasera vigas chasis en acero inoxidable con placas reflectantes.
- Guardabarros y faldilla lateral con sistema anti-spray según Directiva 91/226/CE.
- Protección lateral anti ciclistas según Directiva 89/297/CEE.

CARROZADO

- Completamente fabricada en acero de alto límite elástico.
- Altura fija pasaje lateral: de 2.650 a 3.020mm.
- Frontal atornillado mixto de acero y aluminio. Con ángulo interior rodapié de protección en acero. Tensores lona integrados de palanca.
- Marco trasero con puertas traseras lisas en aluminio, con 4 bisagras y dos cierres empotrados por hoja y juntas goma.
- Sistema de apertura y cierre lona en pilares traseros
- 6 Pilares correderos (3 por lado), con sistema de cierre por palanca y cajetines para los listones.
- Techo formado por arquillada corredera y tricarriles de aluminio, con sistema de manejo desde el suelo.
- Lona techo **CARAPAX** reforzada en zona de arquillos, acabada en color blanco.
- Piso en **tablero finlandés 100% abedul de 28mm** de espesor, homologado para el paso de eje de carretilla de 7.100kg de peso según ENV 1995-1-1.
- Perfil aluminio en banda lateral para anclaje de lonas laterales.
- Lonas laterales de 900grs/m2 con tensores de acero inoxidable para tensado vertical, terminada en los extremos con perfiles de aluminio para su tensado horizontal
- Retro reflectantes laterales y traseros.

EQUIPAMIENTO ACCESORIOS

- 2 topes traseros paragolpes montados en horizontal ambas esquinas.
- 2 topes verticales paragolpes montados en puntas chasis.
- Funda matrícula y faldón.
- Calzo plástico con soporte y llave de ruedas.



ACABADOS

- Estructura chasis **galvanizada en caliente por inmersión**, una vez el chasis está completamente confeccionado.
- Elementos comunes galvanizados en caliente o bicromatados y pintados al horno color negro RAL 9005.
- Marco frontal, trasero y pilares centrales galvanizados en caliente por inmersión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|------------------------|--|
| Anchura | 2.550 mm |
| Altura de quinta rueda | 950/1.200 mm |
| Largo hasta | 13.630 mm |
| Distancia a KP | 1.630 mm |
| Altura útil hasta | 3.020 mm |
| Carga útil hasta | 27.000 Kg |
| Tara desde | 5.700 Kg modelo G-120 5.300 Kg modelo G-LIG |

Consúltenos para otras configuraciones.

La empresa se reserva el derecho de modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso. Las fotografías pueden contener accesorios o extras por lo que no pueden determinarse como de un vehículo estándar.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Sistema de elevación techo bi-lateral mediante bombas manuales en cada pilar frontal y trasero, carrera 450mm., posicionadores para configurar diferentes alturas de circulación.
- Sistema elevación techo neumático-hidráulico, carrera 500mm., posicionadores para configurar diferentes alturas de circulación.
- Certificación de seguridad de carga según normativa EN-12.642-XL para carga neta de 27.000 kilos.
- Certificación acorde con Daimler 9.5
- Cambio arquillada a perfil aluminio tricarril paletizable.
- Lona con malla interior anti vandálica.
- Guillen Fuel Saver.
- Laterales interiores lisos de 615mm.
- 4 Pilares correderos por lado.
- Línea adicional de listones aluminio tipo barrerilla (1 por hueco de pilar).
- Diferentes sistemas de fijación de carga, barras transversales.
- Cable TIR y caja precinto y soportes cable en frontal.
- Soporte tablas bajo chasis.
- Pilares traseros ensanchables para operaciones de carga y descarga.
- Pilares centrales ensanchables.
- Sistema doble piso.
- Rotulación imagen corporativa del cliente.

OTROS OPCIONALES Consultar*

- Cunas porta-bobinas de 8.072mm. de longitud con bajantes en ángulo de 30°. (Apto para el transporte de bobinas comprendidas entre Ø 900mm. y Ø 2.000mm. neto incluido embalaje de las mismas).
- Caballetes para transporte de fleje / fleje inclinado.
- Diferentes opciones de elevadores de eje bi-lateral automático con subida y bajada en función de la carga.
- Sensor desgaste pastillas freno conectado a EBS.
- Opciones EBS: Telemática, OptiTurn, OptiLoad. Suspensión electrónica, Wabco TailGuard, Trailer Remote Control.
- Wabco Smart Board.
- Sistema control presión o auto hinchado de neumáticos.
- Avisador acústico de marcha atrás.
- 3ª Luz de freno.
- Base adicional de conexión eléctrica 15 pins ISO 12098.
- Anillas amarre barco.
- Soportes rueda recambio tipo cesta o rodillos.
- Diferentes medidas de neumáticos en función de altura de 5ª rueda.
- Aletines intermedios en eje delantero y central con faldilla anti-spray o guardabarros redondos independientes.
- Llantas de aluminio.
- Cajones herramientas de plástico, inoxidable, módulo cocina.
- Bidón agua termoplástico o inoxidable.
- Cajón extintores montado sobre el frontal.
- Porta pallets abierto o completamente cerrado.
- Trampilla elevadora trasera retráctil.
- Rodillo trasero protección operaciones portuarias.
- Rodillos interiores para carga aérea.
- Diferentes marcas y modelos de eje.
- Ejes auto direccionales
- Semirremolque con 2 ejes.

Consultar equipamiento opcional disponible según modelo.
Nota: No todos los opcionales son válidos para el modelo G-LIG.

 **GUILLÉN** GROUP

 **GUILLÉN**
SEMIRREMOLQUES

Calle Censal, 25 - Polígono Industrial Norte - 46230 Alginet (Valencia)
T +34 961 750 964 - atencioncliente@guillen-group.com
guillen-group.com